

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Автошкола «ЮМАКС»

 А.В.Демаков
«1» января 2016 г.



Положение

**о проведении промежуточной и итоговой аттестации в форме
квалификационного экзамена обучающихся по программам
профессиональной подготовки (переподготовки) водителей
транспортных средств категории
«А» «А1» «М» «В»**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Проведение промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится с целью определения уровня усвоения рабочей программы подготовки водителей транспортного средства категории «А», «А1», «М», «В»

1.2. Промежуточная аттестация проводится в течении периода обучения по каждому предмету в каждом цикле в виде контрольной работы или устного опроса.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен состоит из 3-х этапов:

1 Этап - теоретический квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний

2 Этап – практическая квалификационная работа на закрытой от движения площадке.

3 Этап - практическая квалификационная работа на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ»(Сд.), отрицательная – «НЕ СДАЛ» (н/сд.).

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (приложение к Общим положениям)

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве (далее – ТС) той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

«А» на двухколесных мотоциклах;

«А1» на двухколесных мотоциклах;

«М» на двухколесных мопедах;

II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ - ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;

основ безопасного управления транспортным средством;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные *Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения* МВД России (далее – экзаменационные билеты). Экзаменационные билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») – для кандидатов в водители ТС категорий «А», «А1», «М», «В»

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких учащихся одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по экзаменационным папкам либо с помощью ПАК «Нева»-2016;

Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

2.3. Для ответа на экзаменационную папку учащемуся предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с экзаменационной папкой.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимся самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и экзаменационной комиссии.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за действиями учащихся.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Председатель экзаменационной комиссии знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с экзаменационной папкой в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Экзаменационная папка формируется из 2х билетов, каждый состоит из 20 вопросов.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1–5 **экзаменационных билетов**; вторая – №№ 6–10; третья – №№ 11–15 и четвертая – №№ 16–20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор выдает учащемуся папку.

На каждый вопрос билета учащийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос учащийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается учащимся и вместе с билетом сдается председателю комиссии.

Председатель комиссии проверяет правильность ответов на вопросы билетов в папке.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается председателем комиссии или одним из членов комиссии.

4. Система оценки

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время ответил правильно.

4.2. Оценка «НЕСДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время допустил ошибку.

4.3. Если при ответе на вопросы билета учащийся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и учащийся выставляется оценка «Неудовлетворительно».

III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат 6 упражнений:

- «Остановка и начало движения на подъёме»;
- «Маневрирование в ограниченном пространстве: «Повороты под 90 градусов», «Змейка», «Разворот в ограниченном пространстве»;
- «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;
- «Парковка ТС и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

1.5. Кандидату в водители, для адаптации к экзаменационному ТС предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки кандидат в водители может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется Директором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена);

для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колеиной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

2.6. Не допускается проведение экзамена:

в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.6 настоящей Методики.

2.9. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств (*например, системы автоматической фиксации ошибок, системы видеонаблюдения, радиосвязи, и т.п.*).

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных учреждений, автотранспортных предприятий, военных комиссариатов и других организаций (далее – помощник).

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. *Для подачи команд может использоваться радиосвязь, громкоговорящие устройства и другие технические средства, а также система подаваемых экзаменатором условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.*

В случае, если оборудование площадки (автодрома) и транспортного средства позволяют обеспечить безопасность при проведении экзамена, рекомендуется, чтобы экзаменатор и его помощник находились вне экзаменационного ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.5. В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном – «НЕ СДАЛ».

IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных сигналов;
- Сигналы светофора и регулировщика;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Пешеходные переходы и *места остановок* маршрутных транспортных средств;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители, *экзаменатор и собственник ТС либо его представитель* (далее – владелец ТС). *При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.*

Примечание. В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других кандидатов в водители из числа назначенных на экзамен.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;

обгон;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен *должен* быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае, если кандидат в водители сдал теоретический экзамен и первый этап практического экзамена с первого раза, а в ходе второго этапа практического экзамена выполнил все задания экзаменатора, предусмотренные пунктом 2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики; маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики; пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.