

АКТ
самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «В».

«16» июля 2026 г.

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Старт» ООО «Старт».

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Общество с ограниченной ответственностью.

Место нахождения: г. Архангельск, пр. Ломоносова, дом 209, офис 509

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

163000, Архангельская область, г. Архангельск, пр. Ломоносова дом 209, офис 509

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

163000, Архангельская область, г. Архангельск, территориальный округ Майская Горка, по улице Дачная, в границах, указанных в кадастровой карте.

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: https://profteh.com/_start#

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1172901007487.

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 2901286479

Код причины постановки на учет (КПП): 290101001.

Дата регистрации: 19.06.2017 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии):

Лицензия № 6512 выдана 14 августа 2018 года Министерством образования и науки Архангельской области, бессрочно.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление ООО «Старт».

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено в присутствии: директора ООО «Старт» Ковалева И.Ю. и мастера производственного обучения Фуфаевой Н.С.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств:

Сведения	1	2	3	4
Марка, модель	Рено Логан	Шевроле Авео	Лада Гранта	Прицеп 7197-00000-04
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Прицеп к л/а
Категория транспортного средства	В	В	В	Прицеп/01
Год выпуска	2012	2008	2018	2023
Государственный регистрационный знак	P102BE29	O106EH29	P474KK 29	AP119929
Основание владения	Договор безвозмездного пользования от 22.03.2026	Договор безвозмездного пользования от 20.03.24	Договор безвозмездного пользования от 04.06.2026	Договор безвозмездного пользования от 20.06.2023
Регистрационные документы	9988 882070 от 21.03.2026	9957 214084 от 02.08.2023	9990 549010 от 04.06.2026	9950 179937 20.05.2023
Тип трансмиссии	механическая	механическая	механическая	-----
Дополнительные педали	установлены	установлены	установлены	-----
Зеркала заднего вида для обучающего	установлены	установлены	установлены	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство»	установлен	установлен	установлен	установлен
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	CPTC	CPTC	CPTC	-----
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-----	-----	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО	XXX 0630113048 от 25.03.2026 До 24.03.2027	XXX 0672935786 от 18.07.2026 До 06.08.2026	XXX 0673063856 25.07.2026 До 13.08.2026	-----
Диагностическая карта	155611062600112 от 16.03.2026 До 16.03.2027	155611022502662 от 17.11.2025 До 17.11.2026	155611082600417 от 28.05.2026 До 28.05.2027	-----

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

С механической трансмиссией – 3; прицепов – 1; автоматических – 0.

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год¹: 75.

¹ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

2. Сведения о мастерах производственного обучения вождению:

Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешённые категории ТС	Документ на право обучения вождению транспортных средств данной категории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательство м (состоит ли в штате или иное)	Сведения о лишении права управления транспортными средствами
1. Фуфаева Наталья Сергеевна	9933 183457 30.07.2024	В, В1, М	М 00000042 АНО ДПО учебный центр «Мастер -У», 2021	1 АГ 0002 ЧОУ ДПО «Автошкола «Пилот», 2024	Трудовой договор	Не имеются
2. Ковалев Игорь Юрьевич	9921 504528 27.01.2021	В, В1, М	БД 002493 ПОУ МФИ Архангельской обл. РО ДОСААФ России Архангельской обл., 2021	29 ДП 000072 от 18.02.2025 выдан ЧОУ ДПО Учебный центр «Драйв»	Трудовой договор	Не имеются

3. Сведения о преподавателях учебных предметов:

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит ли в штате или иное)
Фуфаева Наталья Сергеевна	Основы законодательства в сфере дорожного движения; Психофизиологические основы деятельности водителя; Основы управления транспортными средствами; Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Диплом ВПО ВСГ 0684430 от 26.06.2006 выдан ГОУ ВПО «Поморский государственный университет имени М.В. Ломоносова» квалификация – Лингвист, переводчик по специальности – «Перевод и переводоведение»	1 АГ 0002 ЧОУ ДПО «Автошкола «Пилот», 2024	Состоит в штате
Ковалев Игорь Юрьевич	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» Основы управления транспортными средствами категории «В» Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	Диплом СПО СБ 1488885 От 30.06.2000 выдан Архангельским колледжем телекоммуникаций (филиал) Санкт- Петербургского госуд. Университета телекоммуникаций им. Проф. М.А. Бонч- Бруевича. Квалификация – Техник по специальности: Радиосвязь, радиовещание и телевидение	29 ДП 000072 от 18.02.2025 выдан ЧОУ ДПО Учебный центр «Драйв»	Состоит в штате

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит ли в штате или иное)
Морозова Оксана Сергеевна	Психофизиологические основы деятельности водителя; Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом 102931 014590 От 30.06.2020 Об окончании ординатуры выдан ФГБОУ ВО «Северный государственный медицинский университет» МЗ РФ г. Архангельск Квалификация: Врач-стоматолог-хирург	Диплом о профессиональной переподготовке 29 АП № 0073 Выдан ЧОУ ДПО «УЦ» Коррект-Авто» 25.02.2025	Гражданско-правовой договор на оказание платных образовательных услуг

4. Сведения о закрытой площадке или автодроме²:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

Договор субаренды от 16.01.2026 г. с ИП Мальцев сроком действия до 11 января 2027 года.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома : 3573 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Адрес местонахождения: земельный участок с кадастровым № 29:22:060302:404, расположенный в г. Архангельске, в округе Майская Горка, по улице Дачная. Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: закрытая площадка состоит из одного участка, покрытие асфальтобетонное.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: ограждение установлено по всему периметру площадки.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%³: продольный уклон наклонного участка (эстакады) составляет: въезд – 9,5%; выезд – 12 %.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: отсутствуют.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁴: 0,51

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁵: съёмное оборудование (конуса разметочные, стойки), позволяющее разметить границы соответствующих практических заданий имеется в достаточном количестве.

² При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

³ Использование колейной эстакады не допускается.

⁴ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁵ Конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съёмное оборудование: конуса разметочные

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: водоотвод обеспечен, поперечный уклон составляет – 30‰.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰: продольный уклон составляет – 30‰.

Наличие освещенности⁶: освещенность более 20 лк.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): отсутствует.

Наличие пешеходного перехода: отсутствует.

Наличие дорожных знаков (для автодромов): отсутствует.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)⁷: отсутствует.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): технические средства отсутствуют.

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): утвержденные технические условия отсутствуют.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым: к закрытой площадке.
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

5. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор субаренды № 79-25 с Учебным центром Федерации профсоюзов Архангельской области от 01.12.2025 сроком действия до 31.08.2026

Количество оборудованных учебных кабинетов: 1 (один).

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	Проспект Ломоносова, д.209 оф.509 г. Архангельск, Архангельская область, 163000	17,1 кв.м	10

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп⁸: 10. Наполняемость учебной группы не должна превышать 10 человек⁹ по адресу: пр. Ломоносова д.209, офис 509, г. Архангельск, Архангельская область, 163000

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) – раздел № 8 настоящего Акта

6. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: есть

Календарный учебный график: есть

Методические материалы и разработки:

(ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

⁶ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

⁷ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

⁸ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 \cdot \Phi_{\text{пом}} \cdot \Pi) / R_{\text{гп}}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $R_{\text{гп}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

⁹ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: есть
 Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁰: есть

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: есть.

Расписание занятий: есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): есть

7. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): отсутствует.

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹¹ _____

Тренажер (при наличии): отсутствует

Марка, модель: _____, производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹²: _____.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: есть.

Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации¹³: есть

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным¹⁴: сведения соответствуют.

¹⁰ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹¹ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹² Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

¹³ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организации".

¹⁴ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной

8. Сведения о материально-техническом обеспечении учебного процесса:

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	отсутствует
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных	штука	1

транспортных средств		
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1

9. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»¹⁵:

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения¹⁶: технический осмотр автомобиля, с распечаткой диагностических сведений автомобиля не реже одного раза в год (предъявляемых к учебным автомобилям), ежедневный контрольный осмотр автомобиля:

Договор на оказание услуг по техническому осмотру транспортных средств при выпуске на линию (услуги механика) от 01.01.2026 года (ИП Зырянкин А.В. и ООО «Старт») сроком действия до 31.12.2026 года.

Договор на медицинское освидетельствование водителей от 01.01.2026 года (ИП Зырянкина Н.М. и ООО «Старт») сроком действия до 31.12.2026 года.

Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: Предъявленная для обследования учебно-материальная база Общества с ограниченной ответственностью ООО «Старт» соответствует установленным требованиям. Указанная организация может осуществлять образовательную деятельность по имеющимся программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «В».

Директор ООО «Старт»

Мастер производственного обучения



И.Ю. Ковалев
(Ф.И.О.)

Н.С. Фуфаева

¹⁵ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

¹⁶ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).