

УТВЕРЖДАЮ

И.о. председателя Псковского регионального
отделения общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»

С.И. Родин

02 февраля 2023 года



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ (ПЕРЕПОДГОТОВКИ) ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ

1. Общие положения

1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалификационных водителей транспортных средств. Основные задачи учебно-воспитательного процесса - удовлетворение потребностей в квалифицированных работниках с профессиональным образованием, обучающихся посредством получения профессионального образования по соответствующей специальности, направлению подготовки и квалификации.

1.2. Методические рекомендации по организации образовательного процесса разработаны в соответствии с требованиями Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» и «Об образовании»; Постановлениями Правительства Российской Федерации: «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности», «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» и других нормативных правовых актов.

1.3. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ профессионального обучения водителей транспортных средств, разработанных на основании примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

1.4. Содержание Программ представлено: пояснительной запиской; учебным планом; рабочими программами учебных предметов; планируемыми результатами освоения программы; условиями (организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические) реализации программы; системой оценки результатов освоения программы; учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

1.5. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

1.6. Условия реализации Программ составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

2. Организация учебного процесса

2.1. В основе образовательного процесса Автошколы лежит реализация собственных образовательных программ, утвержденных руководством ПРООО ВОА и разработанных на основе примерных программ подготовки водителей категорий (подкатегорий) «А»; «А1»; «В»; в том числе с применением средств электронного обучения, которые утверждены уполномоченными органами государственной власти. Код профессии

ОКПДТР – 11442.

Продолжительность обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, определяется в образовательных программах Автошколы.

2.2. Обучение проводится на учебных курсах, продолжительность которых определяется объемом соответствующих учебных программ Автошколы.

В состав основных образовательных программ входят следующие учебные предметы:

- Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения;
- Психофизиологические основы деятельности водителя;
- Основы управления транспортными средствами и безопасности движения»;
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств;
- Основы управления транспортными средствами;
- Вождение транспортных средств;
- Организация и выполнение грузовых перевозок автотранспортом;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автотранспортом;

В случае изменения примерных (типовых) учебных планов и программ Автошколы и филиалы автошкол ПРООО ВОА производит корректировку своих рабочих планов и программ.

2.3 Обучение в Автошколах и филиалах автошкол ПРООО ВОА осуществляется на русском языке. Участниками образовательного процесса являются обучающиеся, их родители (законные представители) и педагогические работники. Взаимоотношение Автошколы, филиалов автошкол ПРООО ВОА и обучающихся регулируются уставом ПРООО ВОА и договором, включающим в себя взаимные права, обязанности и ответственность сторон, возникающие в процессе обучения, тип и вид программы подготовки, срок обучения, а также расчет размера платы за обучение.

2.4. Образовательный процесс в Автошколе. Филиалах автошкол ПРООО ВОА строится с учетом возрастных и индивидуальных особенностей обучающихся.

2.5. Образовательный процесс строится на основе сотрудничества педагогов и обучающихся, а также на педагогически обоснованном выборе Автошколы, филиалов автошкол ПРООО ВОА учебных планов, программ, средств, форм и методов обучения.

2.6. Автошкола, филиалы автошкол ПРООО ВОА реализуют образовательные программы на платной основе в соответствии с заключенными договорами с обучающимися, их родителями, законными представителями.

2.7. Организация образовательного процесса, продолжительность и сроки обучения по каждой образовательной программе регламентируются учебным планом и расписанием занятий, разрабатываемым и утверждаемым Автошколой самостоятельно.

2.8. Образовательные программы могут осваиваться в Автошколе, филиалах автошкол ПРООО ВОА в следующих формах:

- очной форме;
- с применением электронных средств обучения.

Образовательный процесс очной формы обучения включает в себя теоретическое обучение в виде лекций, семинаров и практическую подготовку вождения, в соответствии с программами, утвержденными уполномоченными органами государственной власти.

Образовательный процесс с применением электронных средств обучения происходит в соответствии с программами, утвержденными уполномоченными органами государственной власти.

3. Контроль учебного процесса

3.1. Контроль учебного процесса в Автошколе, филиалах автошкол ПРООО ВОА имеет цель установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность Автошколы;
- степень реализации учебных планов и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;

- уровень организации и проведения самостоятельной работы обучающихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Правил внутреннего распорядка Автошколы, филиалов автошкол ПРООО ВОА.

3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи обучающимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

3.3. Контроль обучения в Автошколе проводится преподавателями, мастерами производственного обучения (выполнения графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов).

3.4. Педагогический контроль в Автошколе осуществляется генеральным директором.

3.5. Контроль образовательного процесса проводится в соответствии с планами организации и графиками.

3.6. Лица, контролирующие учебные занятия, могут входить в класс вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечаний.

3.7. По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения занятия, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков.

Результаты педагогического контроля анализируются и обсуждаются на педагогическом совете.

4. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся

4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.

4.2. Контроль успеваемости обучающихся делится на промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию (квалификационный экзамен).

4.3. Формы контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4.4. Письменные контрольные работы (зачеты) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «2» - 2 ошибки и более, «3» - при передаче контрольной (зачета) на положительную оценку).

4.5. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ (зачета), тестирования обучающихся и оцениваются по пятибалльной шкале. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «2» - 2 ошибки и более ошибок, «3» - при передаче контрольной (зачета) на положительную оценку).

4.6. Контроль по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем практических контрольных занятий в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале.

4.7. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

4.8. Квалификационный экзамен проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей и сдавших текущие

зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

4.9. Квалификационный экзамен (комплексный экзамен по предметам) проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководства ПРООО ВОА.

4.10. Экзаменационная комиссия возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения ПРООО ВОА.

4.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются в виде протокола, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и заверенного печатью образовательного учреждения.

4.12. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится одним из методов:

- путем письменного опроса по утвержденным экзаменационным билетам;
- при помощи экзаменационных программ на персональных компьютерах.

Экзаменационный билет состоит из 20 вопросов (четыре блока по 5 вопросов).

На решение экзаменационного билета отводится 20 минут, по истечении которых экзамен прекращается.

-если допущена одна ошибка добавляется 5 экзаменационных вопросов и 5 минут дополнительного времени;

-если допущено 2 ошибки в разных блоках, добавляется 10 экзаменационных вопросов и 10 минут дополнительного времени.

Теоретический экзамен считается сданным:

-если обучающийся правильно ответил на 20 вопросов из 20 -если обучающийся правильно ответил на 19 вопросов из 20, на 5 дополнительных вопросов из 5

-если обучающийся правильно ответил на 18 вопросов из 20, на 10 дополнительных вопросов из 10

Теоретический экзамен оценивается по пятибалльной шкале:

-«5» (отлично) - 0 ошибок;

-«4» (хорошо) - 1 ошибка, дополнительные 5 вопросов без ошибок;

-«3» (удовлетворительно) - 2 ошибки в разных блоках, дополнительные 10 вопросов без ошибок;

-«2» (неудовлетворительно) - 2 ошибки в одном блоке, 3 и более ошибок.

4.12.1. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД:

-первый этап практического экзамена - управление транспортным средством на закрытой от движения площадке;

-второй этап практического экзамена - управление транспортным средством на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (в городе).

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по системе: положительная оценка - «СДАЛ» отрицательная оценка - «НЕ СДАЛ»

На первом этапе практического экзамена выполняется 5 упражнений:

-оценка «СДАЛ» выставляется в том случае, если кандидат в водители получил оценку «выполнил» за все упражнения.

-оценка «НЕ СДАЛ» выставляется в том случае, если кандидат в водители получил 5 и более штрафных баллов или получил оценку «не выполнил» за упражнение.

Второй этап практического экзамена оценивается: положительная оценка - «СДАЛ» отрицательная оценка - «НЕ СДАЛ»

-оценка «СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов менее 5.

-оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов.

4.12.2. Но результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии Водитель, или принимается решение о переводе или отчислении.

5. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

5.1. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования

5.2. Повышение квалификации с отрывом от работы осуществляется в следующих формах:

- обучение на факультетах, в институтах, на курсах повышения квалификации.

6. Материально-техническое обеспечение учебного процесса

6.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями примерной программы, учебных планов и учебных программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (площадку первоначального обучения вождению), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

6.2. Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.