

Принято
Решением педагогического совета
Протокол № 1
«20» августа 2014 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении промежуточной и итоговой аттестации
в Учебном центре «Омега»

I. Общие положения.

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), уставом НОУ ДО Автошколы УЦ «Омега» (далее **Автошколы**) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2 Положение о промежуточной аттестации обучающихся в Автошколе принимается педагогическим советом и утверждается директором Автошколы. Педагогический совет Автошколы имеет право вносить в него свои изменения и дополнения, после согласования с директором Автошколы.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающимися в Автошколе обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.6 Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заместителя руководителя по учебной работе.

II. Промежуточная аттестация.

- Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.
- Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается методистами и преподавателями.
- Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
- Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую** и **поэтапную**, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

1. Текущая аттестация

1.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

1.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе.

2. Поэтапная аттестация (по завершению отдельных этапов).

2.1. Промежуточной аттестации, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершению отдельных этапов обучения определяют методисты учебной части Автошколы.

2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём контрольных работ обучающимися и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь» проводится путём контрольных работ обучающимися и сдачи практического экзамена.

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение автомобиля», проводится по завершению отдельных практических этапов обучения, путём практического контрольного занятия в соответствии учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более баллов – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие баллов - «СДАЛ»)

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению:

- после изучения Раздела №1 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- после изучения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- после изучения предмета «Первая помощь» (экзамен).

По обучению вождению транспортного средства:

- после первоначального обучения вождению (Задание №1-№ 9), перед началом обучением практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Заместителем руководителя по учебной работе составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

Преподавателем по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается руководителем и доводится до сведения обучающихся.

4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации;
- бланк протокола промежуточной аттестации.

4.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

4.4. Мастер производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляет индивидуальный график проведения контрольных занятий и доводит до сведения обучающихся утверждённый перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению. Перечень упражнений и график их выполнения утверждаются руководителем.

4.5. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

4.6. Мастер производственного обучения вождению:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

5. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации

5.1. К аттестации допускаются учащиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению, не имеющие пропуски занятий без уважительной причины, успешно освоившие программу первоначального обучения вождению на автодроме - задание №1-№9.

6. Проведение промежуточной аттестации

6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

6.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке (автодроме).

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

7. Оформление результатов промежуточной аттестации

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

7.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №1 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие «зачёт» по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

7.3. Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом.

7.4. Протоколы промежуточной аттестации подписываются преподавателем и руководителем учреждения.

7.5. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.

7.6. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

8. Проведение повторной промежуточной аттестации

8.1. Повторная аттестация проводится для:

- обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- получивших неудовлетворительные оценки на аттестации;
- не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

8.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

III. Итоговая аттестация (Внутренний экзамен).

- Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Подготовка водителей транспортных средств категории «В».
- Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы.

1. Организация проведения итоговой аттестации

1.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель руководителя по учебной работе составляет расписание консультаций и график внутренних (школьных) экзаменов.

1.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;
- журнал учебной группы;
- протоколы промежуточных аттестаций;
- карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых в ГИБДД учебных маршрутов.

1.3. Методист учебной части обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена.

1.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

2. Проведение итоговой аттестации.

2.1. Итоговая аттестация, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3 ошибки и более.

2.2. Итоговая аттестация, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов – «НЕ СДАЛ»), менее 5 или полное отсутствие баллов - «СДАЛ»).

2.3. Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой учебной площадке (автодроме);
- на утверждённых в ГИБДД учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

3. Допуск к итоговой аттестации.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

3.2. К итоговой аттестации допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

3.3. К итоговой аттестации по вождению на автодроме допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

3.4. К экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

3.5. При положительных результатах итоговой аттестации, учащимся выдаётся свидетельство об окончании Автошколы.

4. Оформление результатов итоговой аттестации

4.1. Результаты итоговой аттестации заносятся в компьютерную программу и оформляются протоколом внутреннего (школьного) экзамена.

4.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

4.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

4.4. По результатам протокола выписывается свидетельство об окончании автошколы установленного образца.

4.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

5. Проведение повторной итоговой аттестации (Внутренний экзамен)

5.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами практического обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

5.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, обучающемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

5.3. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации только по вождению, обучающемуся рекомендуется, перед повторной итоговой аттестацией, пройти одно дополнительное практическое занятие на автомобиле (2 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе.

IV. Проведение квалификационных экзаменов ГИБДД

- Квалификационные экзамены ГИБДД проводятся непосредственно в Автошколе на оборудовании с соответствующим программным обеспечением предоставленным управлением ГИБДД и в соответствии с методиками ГИБДД.
- Государственные квалификационные экзамены проводятся в рамках установленного регламента приёма экзаменов на право управления транспортным средством соответствующей категории.
- Теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утверждённые Главным управлением ГИБДД МВД РФ.
- Практический экзамен по вождению проводится на транспортном средстве категории «В», оборудованном как «Учебное транспортное средство».
- Экзамен проводится в два этапа.

Отчётная документация.

Документацией для проведения итоговой аттестации является протокол итоговой аттестации.

Срок хранения документации:

- Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года.
- Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет.
- Журнал учебной группы – 5 лет.
- Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет.
- Протокол итоговой аттестации – 10 лет.
- Список учебной группы из журнала – 20 лет.