



**ГУБАХИНСКИЙ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

Принято Педагогическим советом
Учебного центра
ЧОУ ДПО «Губахинский учебный
центр»
Протокол № ПМ 02-26

от «12» мая 2026 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор Учебного центра
ЧОУ ДПО «Губахинский учебный центр»

О.В. Шестакова

«12» мая 2026 г.



Дополнительная профессиональная программа

Программа повышения квалификации

**«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных
организаций по безопасности дорожного движения»**

Пояснительная записка

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения» (далее – Программа) разработана с учетом требований:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- приказа Министерства науки и высшего образования российской федерации от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- РД-26127100-1070-01 "Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий, утв. Минтрансом РФ 02.10.2001г.

Целью обучения является повышение профессионального мастерства водителей, совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности водителей автотранспортных организаций.

Задачи курса:

- формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения,

- развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нештатных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения,

- формирование знаний и умений по оказанию первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

Целевая аудитория курса:

- водители автотранспортных организаций

В результате прохождения обучения по Программе **слушатели должны знать:**

- нормативно-правовое регулирование дорожного движения;
- классификацию и механизм дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;

- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- способы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В результате прохождения обучения по Программе слушатели **должны уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;
- выполнять задачи по перевозке пассажиров и грузов;
- эффективно и экономично управлять автомобилем;
- не нарушать требования правил дорожного движения и безопасности движения;
- выйти из опасной дорожной обстановки с наименьшими потерями для водителя, пассажиров и груза;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Ежегодные занятия с водителями или повышение квалификации водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995г.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, при проведении практических занятий – до 60 минут, включая время на подведение итогов и оформление документации. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

По окончании обучения проводится итоговая аттестация в формате тестирования, и слушателям, успешно прошедшем её, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ
ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(продолжительность занятий - 20 часов)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Зачетное занятие.	1		1
Итого:	20	17	3

ПРОГРАММА

Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно

сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Цель проверки знания

Цель итоговой аттестации – оценить уровень знаний и умений профессионального мастера водителей автотранспортных организаций, необходимого для профессиональной деятельности.

К прохождению итогового тестирования допускаются слушатели, освоившие Программу в полном объеме.

2. Форма проверки знания

Итоговая проверка знания

Зачет проводится в форме тестирования. Число тестовых заданий для итогового тестирования составляет 10 вопросов.

Для прохождения тестового задания отводится 15 минут. По итогу тестирования может быть результат - «удовлетворительно» или «не удовлетворительно». Число допустимых ошибок (порог «не удовлетворительно») устанавливается не более 15% в течение установленного времени. Если тестируемый не уложился (не дал правильные ответы на 85% тестовых вопросов, в установленное время), результат тестирования «не удовлетворительно».

3. Результаты проверки знания

Результаты тестового задания контролируются системой тестирования. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

4. Оценочные материалы (вопросы теста)

1. Какое из перечисленных определений соответствует термину "безопасность дорожного движения"?

- Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог

- Состояние процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
- Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах
- Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий

2. На какие группы условно разделяется конструктивная безопасность транспортного средства?

- На доаварийную, послеаварийную и экологическую безопасность
- На активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность
- На внутреннюю, внешнюю, активную и пассивную безопасность
- На безопасность водителя, безопасность транспортного средства и безопасность пешеходов

3. Наличие водительского удостоверения какой категории (подкатегории) дает право на управление транспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров и имеющим от 8 до 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя?

- Категории С
- Категории М
- Подкатегории D1

4. Что из перечисленного допускается делать водителю транспортного средства?

- Следовать к месту стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности при возникновении в пути неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
- Пересекать организованные колонны с соблюдением необходимых мер предосторожности
- Перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, при условии, что они находятся на задних сиденьях во время движения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности
- Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук

5. В каком случае водитель при работе на линии должен предоставить транспортное средство медицинским работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

- Ни в каком случае
- Только если водитель двигается в попутном направлении
- В любом случае

6. В каком из перечисленных случаев вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия наиболее высока?

- Если водитель наблюдает обстановку впереди на большом расстоянии
- Если водитель не умеет определять или прогнозировать появление объекта, несущего в себе наибольшую опасность, и именно на нем сосредоточивать наибольшее внимание
- Если водитель периодически смотрит в зеркало заднего вида

7. Какое из перечисленных утверждений соответствует требованиям безопасности при организации движения автотранспортных средств по трассе ледовой переправы?

- При движении автотранспортных средств по трассе ледовой переправы дверцы транспортных средств должны быть закрыты, а ремни безопасности пристегнуты
- Неисправные автотранспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом длиной не менее 20 м
- Движение автотранспортных средств по трассе ледовой переправы организуется в 1 ряд
- Остановка автотранспортных средств на ледовой переправе допускается только для дозаправки топливом

8. Что из перечисленного необходимо сделать для безопасного выполнения поворота на скользкой дороге?

- Заблаговременно до выполнения поворота плавно снизить скорость
- Нажать педаль тормоза при выполнении поворота
- Выполнить поворот, не снижая скорости
- Быстро повернуть рулевое колесо перед поворотом

9. Какое из перечисленных требований безопасности, предъявляемых к особенностям управления автомобилем на горных дорогах, является верным?

- Буксировку следует проводить на гибкой сцепке
- На участках дорог с крутым уклоном, где встречный разъезд затруднен, уступить дорогу должен водитель автомобиля, движущегося на спуск
- При вынужденной остановке на горной дороге водитель должен остановить транспортное средство по возможности не на спуске, а на подъеме

10. Как следует преодолевать выбоины, ямы при движении по грунтовой дороге?

- Притормаживая, плавно съехать в яму передними колесами, в нижней точке отпустить тормоз и плавно прибавить подачу топлива, повторить действия для прохода через яму задних колес
- Наискосок, то есть таким образом, чтобы колеса передней оси проходили яму не одновременно
- На заторможенных колесах передней и задней осей
- Двигаться по колеям боковыми колесами, не выезжая из нее

11. Какие меры следует предпринять водителю, если он намерен совершить обгон с выездом на полосу встречного движения?

- Подать звуковой или световой сигнал

- Приблизиться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию
- Убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для других участников дорожного движения
- Увеличить скорость движения

12. Что должен сделать водитель при приближении к нерегулируемому перекрестку, обзор которого ограничен?

- Подать звуковой сигнал
- Максимально снизить скорость
- Выехать в центр перекрестка, продолжить движение, убедившись в отсутствии опасности

13. В каком случае водителю транспортного средства разрешается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства?

- Если расстояние между шлагбаумом и объезжаемым транспортным средством не менее 10 м
- Если впереди стоит только 1 транспортное средство на расстоянии от шлагбаума не менее 5 м
- Ни в каком случае

14. В каком из перечисленных случаев допускается перевозка людей в буксируемом транспортном средстве?

- Ни в каком случае
- Если буксировка автобуса происходит на гибкой сцепке
- Если буксировка грузового автомобиля происходит на жесткой сцепке
- Если буксировка легкового автомобиля происходит на гибкой сцепке

15. Какое из перечисленных требований безопасности во время буксировки транспортного средства указано верно?

- Водитель буксируемого транспортного средства должен двигаться со смещением к правому краю дороги
- При движении под уклон водитель ведущего транспортного средства должен тормозить первым
- Трогаться следует очень медленно, с полувывжатым сцеплением и на малых оборотах двигателя

16. Какие медицинские изделия из аптечки первой помощи (автомобильной) применяются для закрытия ран и ожоговых поверхностей?

- Фиксирующий лейкопластырь
- Салфетки марлевые медицинские стерильные
- Жгут кровоостанавливающий

17. В каком случае водителю транспортного средства, соблюдая меры собственной безопасности, необходимо извлечь пострадавшего из автомобиля? Выберите два правильных варианта ответа.

- В случае блокировки дверей транспортного средства
- В случае срабатывания подушки безопасности
- В случае присутствия стойкого запаха бензина в автомобиле
- В случае, когда погодные условия не позволяют оставлять пострадавшего в автомобиле

18. Какой способ применяется для временной остановки кровотечения из крупной артерии?

- Пальцевое прижатие артерии
- Инъекция коагулирующих препаратов внутривенно
- Промывание раны и удаление из нее мелких предметов (осколков)
- Наложение кровоостанавливающего жгута ниже раны на 5 см

19. Что необходимо сделать в первую очередь при обнаружении травмы головы у пострадавшего?

- Дать пострадавшему таблетку анальгина и предоставить ему покой
- Остановить кровотечение прямым давлением на рану или наложением давящей повязки, приложить холод к голове
- Внутримышечно ввести 0,3 - 0,5 мл раствора адреналина

20. Как выполняется иммобилизация травмированной конечности?

- Обездвиживанием 1 сустава, расположенного ниже места перелома
- Обездвиживанием 1 сустава, расположенного выше места перелома
- Обездвиживанием 2 соседних суставов, расположенных выше и ниже места перелома

Учебно-методическая литература

1. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств. (утв. Первым заместителем министра транспорта РФ Наносовым А.П. 02.10.2001г. Срок введения в действие 01.01.02г.)
2. ФЗ РФ №196 от 10.12.95 г. «О безопасности движения»
3. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, и учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)
4. «Комментарий к Правилам дорожного движения РФ». М. «За рулем» 2010 г.
5. Иларионов В.А. «ПДД и основы безопасного управления автомобилем» М. Транспорт, 1991 г.
6. Бочаров Е.В. «Безопасность дорожного движения». Справочник. М. Росагропромиздат, 1998 г.
7. Круглов С.М. «Вождение легкового автомобиля» М. «Высшая школа», 1990 г.
8. Экзаменационные билеты категорий «А и В», «С и Д». М. «Рецент-Холдинг», 2007 г.
9. «Правила дорожного движения РФ с комментариями». Ростов – на –Дону «Феникс», 2010 г.
10. Зеленин С.Ф. «Правила дорожного движения» М., «Мир автокниг», 2009 г.
11. Илларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. - М.: Транспорт, 2002
12. Мелкий В. А. Пособие по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002
13. Громоковский Г. Б., Мелкий В.А., Мисулович Л. В. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения. - М.: Высшая школа, 2002
14. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. - Транспорт, 1991
15. Нарушения правил дорожного движения. М., «Проспект», 2006 г.
16. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 1995
17. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1993
18. Комментарии к экзаменационным (тематическим) задачам всех категорий М., «Третий Рим», 2010 г.
19. Комментарии к экзаменационным билетам категорий «А и В», «С и Д». М., 2010 г.
20. А.В. Лившиц «ПДД в задачах и примерах». М. «Высшая школа», 1989 г.
21. «Правила дорожного движения с комментариями и иллюстрациями». М. Издательство «Мартин», 2011 г.
22. А.И. Канисов-Долинин «Готовимся к экзамену в ГИБДД» - 40 экзаменационных билетов ГИБДД с подробным пояснением правильных ответов» Н. Новгород «Автоконсульт», 2002 г.
23. Нарушения правил дорожного движения. М., «Проспект», 2006 г.
24. Зеленин С.Ф. Экзамены в ГИБДД категорий «А, В, С, Д» м., «Мир Автокниг», 2006 г.