Местное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Миякинского района Республики Башкортостан.

Принято решением педсовета
Протокол педсовета № 1
От «12» января 2026г

«УТВЕРЖДЕНО»
Председатель МО ДОСААФ России РБ по Миякинскому району

_____ Янтурин Ф.М.

ПОЛОЖЕНИЕ

О периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение определяет периодичность и порядок текущего контроля успеваемости, содержание промежуточной и итоговой аттестации обучающихся местного отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Миякинского района Республики Башкортостан (далее - Организация).
1.2. Положение разработано с учетом: Федерального закона от 29 декабря 2012г № 273 «Об образовании в Российской Федерации»; Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»; Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

2. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установленные их формы, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.
2. Текущий контроль проводится с целью определения степени усвоения учащимися изучаемого материала, своевременного вскрытия недостатков в их подготовке и принятия необходимых мер по совершенствованию методики преподавания дисциплины, организации работы учащихся и оказанию им помощи, в т,ч. индивидуальной.
3. Промежуточный контроль организуется преподавателем предмета и проводится в целях подведения итогов текущей успеваемости. Он преследует цель оперативного влияния на успеваемость учащихся в течение обучения. По результатам текущего контроля на методическом совете рассматривается вопрос о дальнейшем обучении учащихся в данной группе.
4. К текущему контролю относятся: проверка знаний, умений и навыков учащихся на занятиях, проверка конспектов лекций, нормативных правовых актов и иных материалов, контрольных письменных работ, решению задач на компьютере и т.п. Результаты текущего контроля учитываются преподавателем в журнале учета знаний по подготовке

водителей транспортных средств. Преподаватель систематически анализирует состояние текущей успеваемости по учебным предметам.
5. Знания, умения и навыки, учащихся при текущем, промежуточном контроле и квалификационном экзамене определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»». Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой «зачет» и «незачет». Перечень экзаменов и зачетов, а также период их проведения устанавливаются рабочим учебным планом.

3. СОДЕРЖАНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

1.1. В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-Ф «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в Форме квалификационного экзамена. 1. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с целью оценки уровня теоретических знаний, практических умений и навыков учащихся за полный курс и проводится в объеме рабочих программ подготовки водителей транспортных средств. 2. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории, получившие зачеты и положительные итоговые оценки по всем предметам в процессе обучения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
1.2 Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу, которые проводятся поэтапно: вначале - теоретический экзамен, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.
1.3. Экзамены проводятся не позднее 5 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.
1.4. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее, чем из 3-х человек, включая, начальника отдела УПЧ (членов комиссии). Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом председателя организации. В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999г. № 1396 при приёме теоретической, части экзамена привлекать общественных наблюдателей.
1.5. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются конфликтной комиссией, состав комиссии устанавливается приказом председателя организации.
1.6. Преподаватели по всем учебным предметам, мастера практического обучения, не позднее, чем за три дня до квалификационного экзамена представляют все документы о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причины, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, карточки учета вождения).

1.7. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на председателя.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ.

1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель.
2. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.
3. *Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:*
- правила дорожного движения; и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- психофизиологические основы деятельности водителя;
- основы сказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии;
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования но обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе

.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

1. Оборудование и состояние учебной закрытой площадки должны соответствовать всем техническим требованиям, заявленным в приказе Минобрнауки РФ № 1403 от 26,12.2013 «Об утверждении примерных программ, профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и в связи с вступлением его в силу с 11.08.2014г. письма ГУОБДД МВД России от 31.07.2014 г. №13/4 - 4860 «Рекомендации по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям», а также требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности дорожного движения.
2. Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.
3. Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.
4. Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.
5. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения

безопасности дорожного движения"», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.
6. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни.
2. Теоретический экзамен принимается на компьютере (в отдельных случаях по решению экзаменационной комиссии дополнительно по экзаменационным (бумажном, носителе) билетам, или дополнительно устным опросом с использованием тестовых заданий),
3. Допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретическою экзамену: (на компьютере и устный опрос: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере).
4. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения экзамена, а также о системе оценки знаний.
5. Знания, умения и навыки учащихся при итоговом контроле определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».
6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по трем билетам на компьютере, включающим вопросы по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения». «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств сдаваемой категории. «Основы управления транспортными средствами категории сдаваемой категории. «Организация и. выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
7. Каждый билет должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств.
8. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.
9. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо после истечения установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.
10. Отметка «Отлично» выставляется обучающемуся в случае, если не допущено ни одной ошибки в каждом билете (на экране монитора - «сдан»). Отметка «Хорошо» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более двух, ошибок в каждом билете (на экране монитора - «сдан»). Отметка «Неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он совершил в каждом билете три или более ошибок (на экране монитора - «не сдан»).

11.При проведении теоретического экзамена методом устного опроса обучающийся должен ответить на одно тестовое задание, включающее вопросы по курсу:
«Основы законодательства в сфере дорожного движения».
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств сдаваемой категории
«Основы управления транспортными средствами сдаваемой категории.
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
12. Если, в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Неудовлетворительно».

7. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА.

1. Практический экзамен на право управления транспортным средством должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на учебной закрытой площадке, на втором в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортного средства и последовательности проезда по элементам закрытой площадки.
2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передачи находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена. Время на наполнение первого этапа, практического экзамена устанавливается не более 20 минут. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех элементов на закрытой площадке. При невыполнении какого-либо упражнения с первой попытки, предоставляется вторая попытка и практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.
3 При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.
4. Члену комиссии, запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил безопасности дорожного движения.
5. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения. ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.
6. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе по практическому экзамену.
7. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.
8. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более четырех штрафных баллов - отметка «Не сдан».

8. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭКЗАМЕНОВ.

1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью организации. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество членов экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.
2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.
3. По результатам экзаменов издается приказ председателя организации об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося., сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.
4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в РЭО ГИБДД ОМВД России по Белебеевскому району Республики Башкортостан.
5. Экзамен проводится согласно инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. №. 1396». Также предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.
6. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации согласно перечню типовых документов по обучению в организации три года (при этом протоколы экзаменационной комиссии должны храниться не менее 5 лет), на бумажных и (или) электронных носителях. При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат, на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

9. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОВТОРНЫХ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ.

1. Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать теоретический экзамен по вторникам с 18.00 до 19.00.а практический экзамен по четвергам с 14.00.
2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее, чем через 7 рабочих дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.
3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем за оплату по прейскуранту.
4. Повторный прием практического экзамена осуществляется после дополнительной оплаты обучающимся стоимости пересдачи практического экзамена.
5.Обучающимся не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 3 (три) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на транспортном средстве за дополнительную плату согласно прейскуранту.
Повторный прием квалификационного экзамена предусматривает проведение:

- теоретического экзамена, в ходе которого обучающийся должен ответить на три билета:
- первого этапа практического экзамена; - второго этапа практического экзамена,
6. Обучающиеся, не сдавшие теоретический и практический экзамены с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий через 30 рабочих дней.
7. Обучающиеся, пересдавшие экзамены, представляются к сдаче квалификационных экзаменов в в РЭО ГИБДД ОМВД России по Белебеевскому району Республики Башкортостан в составе очередных учебных групп.