

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«РЕГИОН»

р/счет 40702810700000007771
в ООО КБ «Кольцо Урала»
кор.счет 3010181050000000768
БИК 046577768
ИНН/КПП 6606034633/668601001
ОГРН 1106606001644 ОКПО 67739157

01.01.2021

624090, Свердловская область,
г.Верхняя Пышма, ул.Чайковского, 39
тел. (34368) 2-10-00, (922)168-00-02
E-mail: avtoregion66@mail.ru
автошкола-66.рф



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «РЕГИОН»

Плюснин А.С.

«01» января 2021 г.

**Положение о системе оценок, форм, порядке и
периодичности промежуточной и итоговой аттестации
в ООО «РЕГИОН»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Уставом ООО «РЕГИОН» и регламентирует содержание и порядок промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся ООО «РЕГИОН».

1.2. Целью аттестации является:

- 1.2.1. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- 1.2.2. Соотношение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;
- 1.2.3. Контроль за освоением образовательной программы.

2. Форма и порядок проведения промежуточной аттестации

2.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения, по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определенного уровня.

2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений в усвоении материала у обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное учебной деятельностью и ее корректировку.

2.3. Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся автошколы.

2.4. Формы, методы проведения промежуточной аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся.

2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по 5-и бальной системе оценивания.

«5» - отлично - 0 ошибок;

«4» - хорошо - 1 ошибка;

«3» - удовлетворительно - 2 ошибки;

«2» - неудовлетворительно - 3 ошибки.

2.6. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.7. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается учебной частью и преподавателями для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.9. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся автошколы.

2.10. Формы, методы проведения промежуточной аттестации выбираются преподавателем с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образова-

тельных технологий. В спорных вопросах по уровню успеваемости отдельных учащихся для проведения аттестации может привлекаться директор ООО «РЕГИОН».

2.11. Промежуточная аттестация может проводиться как письменно, так и устно.

Формами проведения письменной аттестации являются:

- тестирование/ письменные контрольные работы;

К устным формам промежуточной аттестации относятся:

- собеседование;

- зачет.

2.12. Письменные контрольные работы и другие виды контроля обучающихся промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических этапов обучения оцениваются по системе «СДАЛ» / «НЕ СДАЛ».

2.13. Промежуточной аттестации по завершении отдельных практических этапов обучения проводится преподавателями- мастерами производственного обучения вождению с каждым обучающимся путем практического контрольного занятия в соответствии учебно- тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД. по пятибалльной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 баллов «СДАЛ»).

2.14. Обучающиеся, не сдавшие промежуточную аттестацию по завершении отдельных практических этапов обучения к итоговой аттестации не допускаются.

3. Форма и порядок проведения итоговой аттестации

3.1. К итоговой аттестации допускаются выпускники автошколы, прошедшие курс обучения по программе профессиональной подготовки и переподготовки водителей в полном объеме и получившие положительные оценки по всем изучаемым в рамках учебной программы дисциплинам.

3.2. Решение о допуске к итоговой аттестации принимается директором автошколы или лицом его замещающим.

3.3. Для выпускников, пропустивших итоговую аттестацию по уважительным причинам, предусматриваются дополнительное проведение итоговой аттестации.

3.4. Итоговая аттестация (комплексный внутренний экзамен) проводится аттестационной комиссией, сформированной из работников данного образовательного учреждения:

- председателя экзаменационной комиссии - руководителя автошколы или его заместителя;

- экзаменующего преподавателя;

- мастера производственного обучения.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола/ ведомости, заверяются подписью председателя и членов комиссии и визируются печатью образовательного учреждения.

По результатам итоговой аттестации (комплексного внутреннего экзамена) обучающемуся выдается свидетельство об окончании автошколы либо принимается решение о переводе либо отчислении.

3.5. Итоговая аттестация проводится в соответствии с методикой приема квалификационных экзаменов.

3.5.1 Итоговая аттестация по завершении теоретического этапа обучения проводится по билетам, разработанным в автошколе на основе официально утвержденных и используемым ГИБДД при проведении квалификационных экзаменов.

Система оценок: для теоретического экзамена

СДАЛ решено два билета ГИБДД (40вопросов) без ошибок за время не более 40 минут;

В остальных случаях выставляется оценка НЕ СДАЛ;

Теоретический этап экзамена сдается повторно если получена оценка «НЕ СДАЛ».

К практическому этапу итоговой аттестации допускаются только выпускники, получившие за теоретический этап экзамена оценку «СДАЛ».

3.5.2. Итоговая аттестация по завершении практическая части обучения - внутренний экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами действующей в настоящее время и оценивается в соответствии с Перечнем "Ошибок и нарушений"" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 баллов «СДАЛ»).

Система оценки первого этапа практического вождения: итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку выполнил за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. В

случае если кандидат в водители получил оценку не выполнил одно из упражнений из всех, предусмотренных комплексом, кандидату в водители выставляется итоговая оценка «НЕ СДАЛ».

Система оценки второго этапа практического экзамена, второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная- «НЕ СДАЛ». Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки, составили менее 5 баллов. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента подписания и принимается на неопределенный срок. После принятия новой редакции предыдущая редакция утрачивает силу.

4.2. Настоящее Положение вывешивается для ознакомления на информационный стенд Автошколы и выкладывается на официальный сайт.