

Методические рекомендации проведения практического занятия на автодроме

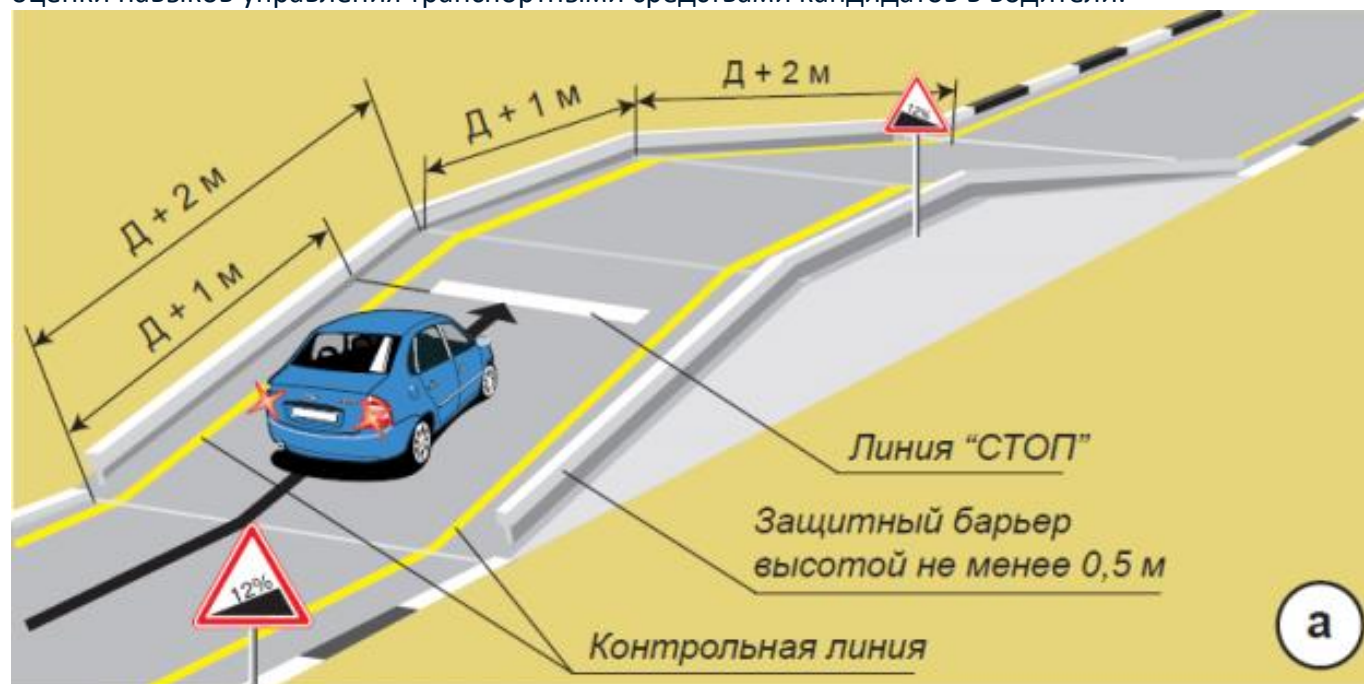
«Остановка и трогание на подъеме»

Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м; останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



Исходное положение занимаем у отметки «СТАРТ», включаем I передачу и двигаемся до фишки, обозначающей отметку «СТОП 1», не выезжая за нее, выключаем сцепление (нажимаем на педаль сцепления) и останавливаемся. Не отпуская педали тормоза и сцепления, ставим автомобиль на стояночный тормоз (ручник). Убираем ногу с педали рабочего тормоза и плавно нажимаем на педаль газа, контролируя число оборотов по тахометру, так, чтобы они поднялись до 1,5 тыс. Фиксируем правую ногу на педали газа (именно фиксируем — больше не нажимаем, но и не отпускаем), плавно отпускаем педаль сцепления (стрелка тахометра должна упасть до 1 тыс. оборотов в мин.). Фиксируем ногу на педали сцепления отпускаем ручник и одновременно с этим

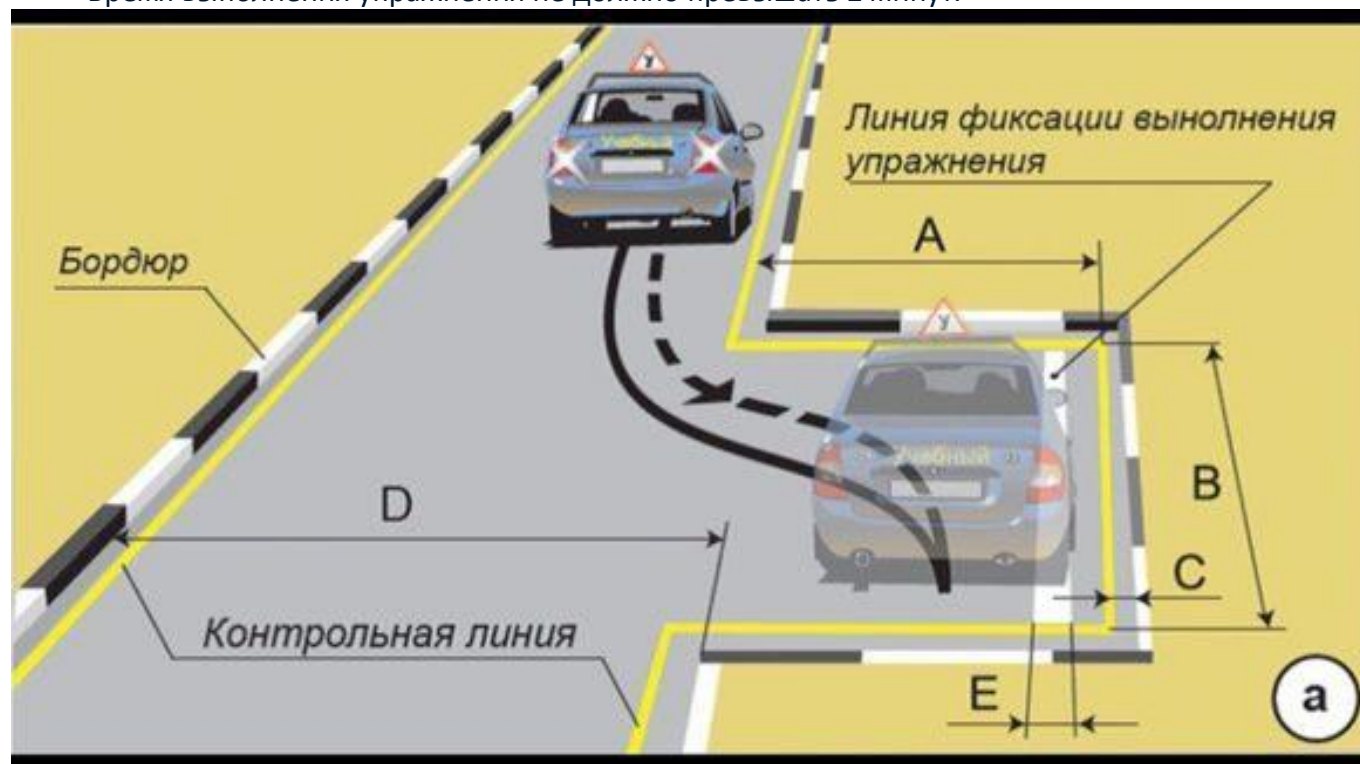
плавно нажимаем на педаль газа вновь до 1,5 тыс. оборотов в мин. на тахометре. Плавно отпускаем педаль сцепления до момента троганья, удерживая стрелку тахометра на 1,5 тыс. оборотов. Двигаемся до отметки «СТОП». Выключаем сцепление, выключаем передачу (переводим рычаг коробки передач в нейтральное положение), ставим на стояночный тормоз.

«Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок); включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



Начало упражнения от отметки «СТАРТ», включаем первую передачу и двигаемся до передней линии парковочного места таким образом, чтобы она оказалась по линии задних колес. Прекращаем движение, останавливаемся. Нажав на педаль сцепления, выключаем первую передачу и включаем заднюю передачу. Поворачиваем рулевое колесо до упора вправо, двигаемся задним ходом до тех пор, пока заднее левое колесо не наедет на линию между передней линией парковочного места и задней линией парковочного места. Поворачиваем руль до упора влево и вновь двигаемся задним ходом так, чтобы автомобиль оказался сориентирован параллельно линии, соединяющей фишки передней и заднюю линию парковочного места. Выключаем сцепление, выключаем передачу (переводим рычаг коробки передач в нейтральное положение), ставим на стояночный тормоз.

«Маневрирование в ограниченном пространстве»

Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

«Повороты на 90 градусов»

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

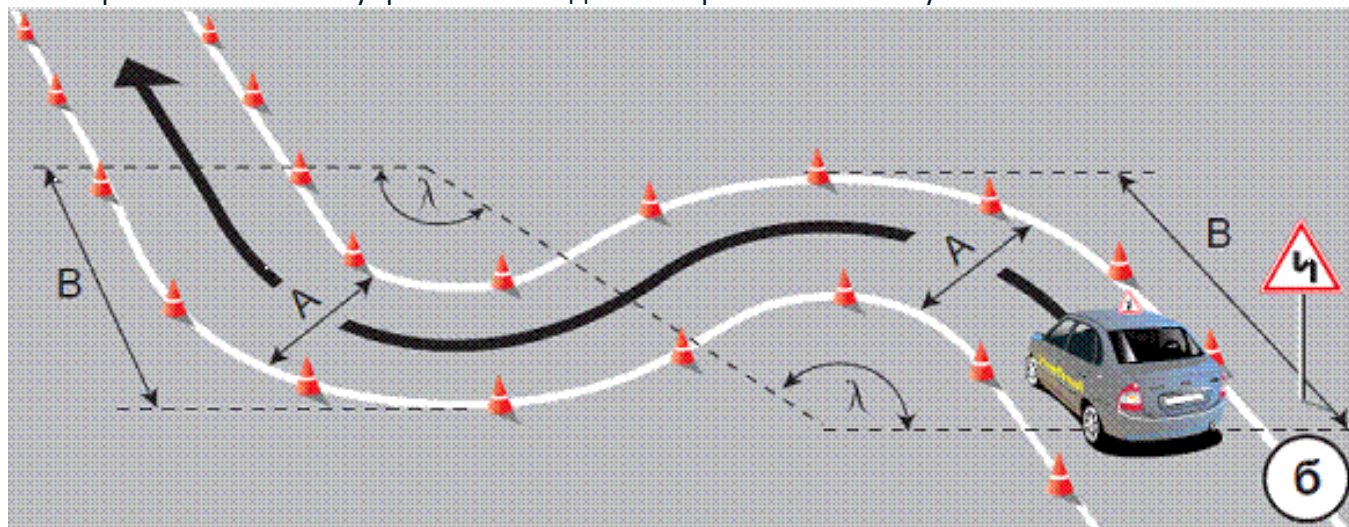


Занимаем исходную позицию у отметки «СТАРТ», включаем I передачу и начинаем движение. Двигаемся прямо, как только передние колеса пересекли ближнюю линию дороги, уходящую влево, достаточно интенсивно вращаем руль влево. Как только автомобиль повернул ровно на 90 градусов начинаем вращать руль вправо до того, как автомобиль поедет прямо. Как только передние колеса пересекли ближнюю линию дороги, уходящую вправо, начинаем достаточно интенсивно вращать руль вправо. Как только автомобиль повернул ровно на 90 градусов выравниваем колеса поворотом влево до того момента как автомобиль начинает двигаться в прямом направлении. Останавливаемся на линии «СТОП», ставим на стояночный тормоз.

«Змейка»

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

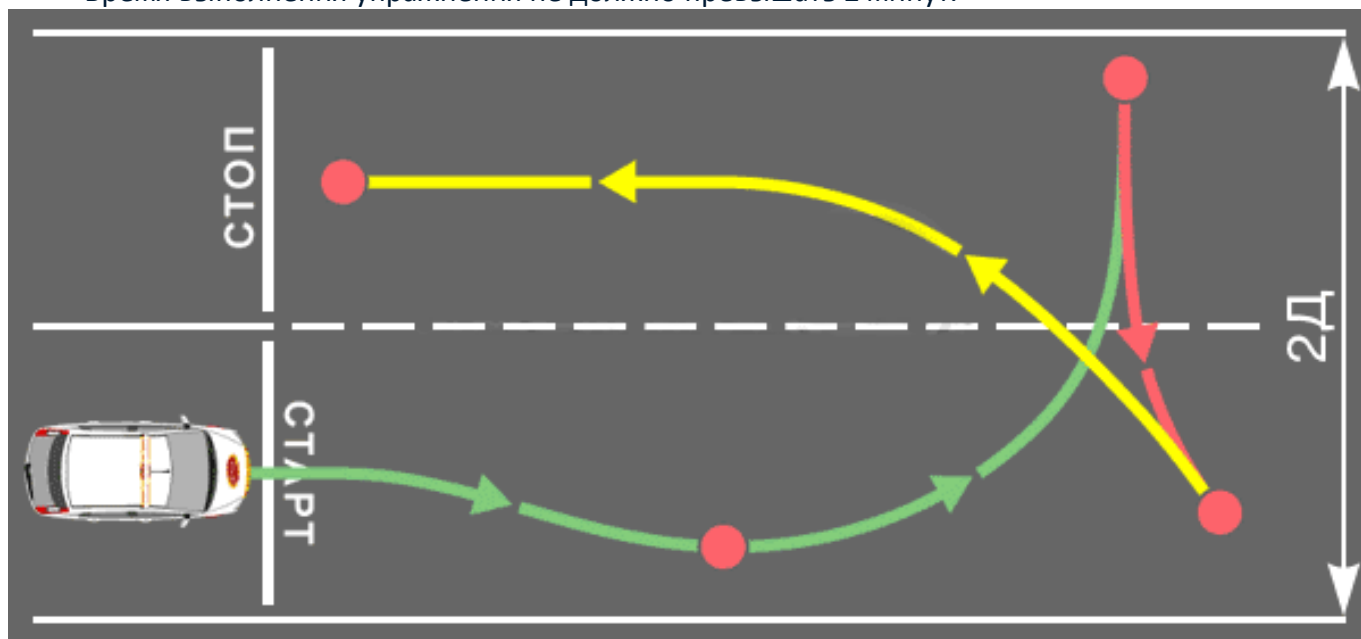


Занимаем исходную позицию у отметки «СТАРТ», включаем I передачу и начинаем движение. Достаточно интенсивно вращаем руль влево и далее вправо стараясь удерживать направление автомобиля строго посередине между линиями разметки и установленными конусами. Подъезжаем к отметке «СТОП». Выключаем сцепление, выключаем передачу (ставим в нейтральное положение), ставим на стояночный тормоз.

«Разворот в ограниченном пространстве»

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода, и выезжает за пределы зоны выполнения испытательного задания (рисунок).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



Занимаем исходную позицию у отметки «СТАРТ», включаем I передачу и проезжаем до середины элемента разворот. Продолжая медленное движение, интенсивно вращаем руль влево до упора и доезжаем как можно ближе к левой линии разворота, останавливаемся у нее, вращаем

руль вправо. Включаем заднюю передачу и, контролируя по зеркалам или повернувшись назад, движемся задним ходом до правой линии разворота, останавливаемся у нее. Вращаем руль влево, вновь включаем I передачу и доезжаем до отметки «СТОП». Выключаем сцепление, выключаем передачу (ставим в нейтральное положение), ставим на стояночный тормоз.

«Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок);

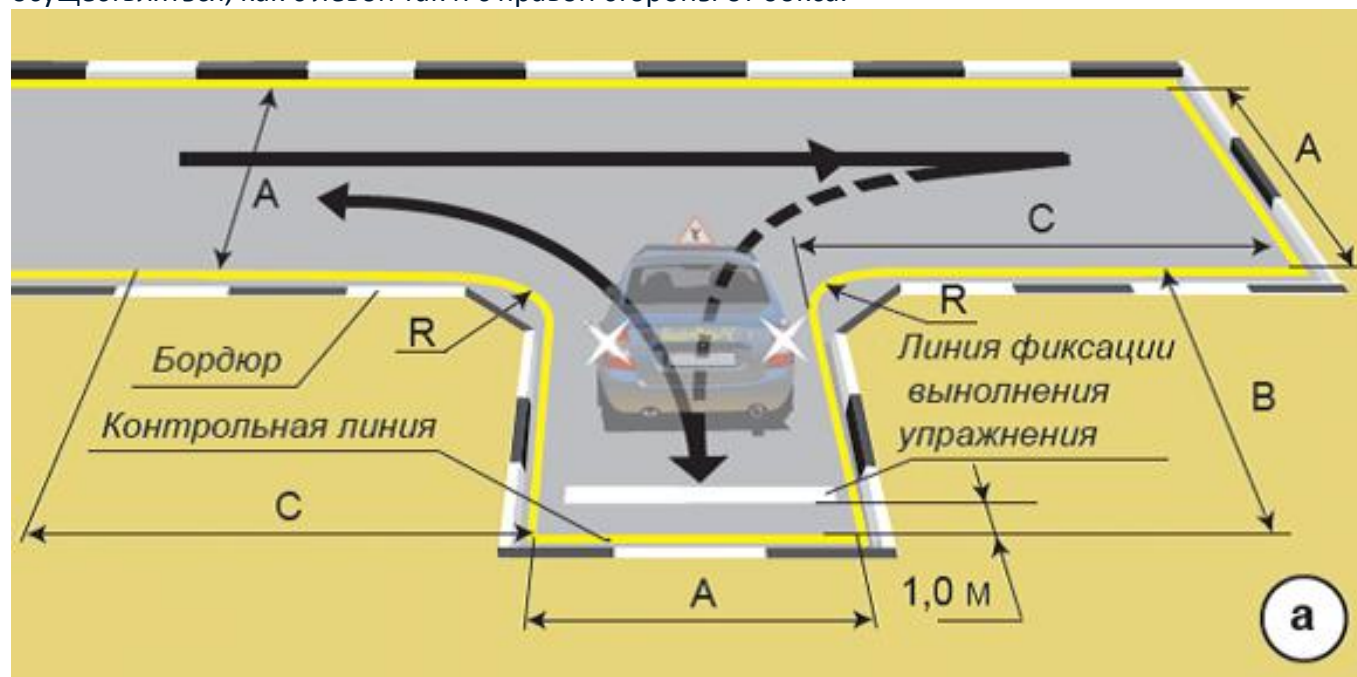
маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.



Занимаем положение у отметки «СТАРТ», включив I передачу движемся прямо до второй линии парковочного места так, чтобы задние колеса автомобиля оказались за линией, сразу же останавливаемся. Далее выворачиваем рулевое колесо вправо до упора. Включаем заднюю передачу и начинаем движение. Как только автомобиль развернется на 90 градусов, быстрым движением рулевого колеса влево выравняем передние колеса в прямом направлении. Продолжаем движение. Как только передний бампер автомобиля пересек линию парковочного места, останавливаем автомобиль. Включаем нейтральную передачу и фиксируем транспортное средство в неподвижном состоянии. Выезжаем из бокса влево. Останавливаем автомобиль на линии упражнения. Ставим на стояночный тормоз.

Для дополнительного совершенствования навыков можно воспользоваться и видеоуроками, которые помогут курсанту проследить алгоритм задач.

Среди распространенных ошибок, за которые начисляются штрафные баллы, можно выделить превышение времени, выделенного на прохождение упражнений, остановку двигателя в процессе

движения, отказ от выполнения конкретного упражнения, невыполнение испытания в течение тридцати секунд после подачи соответствующего сигнала. Все это нужно учитывать при прохождении практического обучения. В ходе многочисленных тренировок вы должны научиться выполнять упражнения быстро, поскольку впоследствии на каждое из них будет отводиться по две минуты.