

**Индивидуальный предприниматель Гончаров Виталий Михайлович**  
**ИНН 100700657450**  
**ОГРНИП 319100100030455**  
**Юридический адрес: р. Карелия, г. Сортавала, ул. Заводская, 4-7**  
**Тел. 8 921 017 10 57**  
**e-mail: avtodraiv-10@mail.ru**

УТВЕРЖДАЮ  
Индивидуальный предприниматель  
\_\_\_\_\_ Гончаров В. М.

**Методические рекомендации  
по организации и образовательного процесса  
подготовки водителей транспортных средств.**

г. Сортавала 2019 г.

**Рекомендации по организации учебного процесса.**

Образовательный процесс организуется на основании Образовательных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и рабочих программ по предметам курса подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, утвержденных руководителем.

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия, соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, предусмотренных в образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроекторы. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуются и кабинеты. К преподаванию Основ законодательства в сфере ДД, Основам управления автомобилем и безопасности движения допускаются лица, имеющие высшее и среднее профессиональное образование. Занятия по предмету «Первая помощь» проводят лица, имеющие медицинское образование.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятия, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами обучения в соответствующей учебной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (45 минут), практических занятий при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках. За каждым учащимся закрепляется учебные автомобили, оборудованные в соответствии с п.5 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Обучение вождению автомобилем проводятся в объеме примерной подготовке водителей транспортных средств. Для лиц, не овладевших навыками вождения автомобиля, за дополнительную плату программа увеличивается в зависимости от индивидуальных способностей.

Для определения качества усвоения тем предмета и оценки знаний обучаемых проводится итоговые занятия, контрольные работы, зачеты по предметам, которые одновременно являются

промежуточной аттестацией обучаемых. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам посредством пятибалльной системы.

Обучение заканчивается внутренним комплексным экзаменом. К комплексному экзамену допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения, и получившие положительные оценки по всем контрольным работам курса, а так же зачёт по предусмотренным предметам.

Для проведения внутреннего выпускного экзамена назначается комиссия в составе председателя и члена комиссии.

Аттестация проводится в соответствии с «Положением проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденным руководителем.

#### **Требования к кадровому обеспечению учебного процесса.**

Преподаватели по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а так же водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Занятия по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится работником с высшим или средним профессиональным образованием психологического профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет, и документ на право обучения транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года. При проектировании учебного процесса определяющими в моделировании педагогической технологии являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

#### **Требования к результатам освоения программы.**

Водитель транспортного средства должен знать:

- правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололёд и т.п.) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий.
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, загрязнение окружающей среды;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;
- признаки неисправностей механизмов и приборов автомобиля, возникающих в пути, и способы их устранения с помощью имеющегося инструмента;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и обращения с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими и тормозными жидкостями, маслами);
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Водитель транспортного средства должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов.

- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.

**Водитель транспортного средства должен иметь следующие навыки:**

- управлять транспортным средством на различных типах дорог;
- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- читать атласы автомобильных дорог;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайших сроках;
- определять характер любой неисправности автомобиля и влияние ее на безопасность движения;
- исправлять характерные и типичные неисправности автомобиля;

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательнейшим образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а также способностей к овладению новыми специальными знаниями и умениями.