

**ЧУ ПО Ишимская автошкола ТРО ООО «ВОА»**

**Утверждаю:**

**Директор**

**ЧУ ПО Ишимская автошкола  
ТРО ООО «ВОА»**

**С.С. Шиленков**  
**«01» февраля 2023г.**



## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Частном учреждении профессионального образования Ишимская автошкола Тюменского регионального отделения общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»**

**2023 г.**

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании» Российской Федерации и Уставом ЧУ ПО Ишимская автошкола ТРО ООО «ВОА», далее Автошкола.

1.2. Настоящее Положение утверждается директором Автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Настоящее Положение устанавливает требования к отметке и оценке успеваемости, а также порядок, формы и периодичность текущего, промежуточного и итогового контроля обучающихся.

1.4. Настоящее положение обязательно для всех обучающихся и преподавателей Автошколы.

1.5. В настоящем Положении использованы следующие определения:

Отметка - это результат процесса оценивания, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

Оценка успеваемости - это процесс по установлению степени соответствия реально достигнутых результатов планируемыми целям. Оценке подлежат как объём, системность знаний, так и уровень развития интеллекта, навыков, умений, компетенций, характеризующие учебные достижения обучающегося. Текущий контроль успеваемости - это систематическая проверка знаний обучающихся, проводимая преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой.

Периодический контроль - подразумевает проверку степени усвоения обучающимися учебного материала по итогам прохождения раздела или темы и проводится в виде контрольных знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся - процедура проводимая с целью определения степени освоения обучающимися содержания одной - двух тем рабочей программы по предмету «Подготовка водителей транспортных средств категории «В»».

Итоговая аттестация обучающихся - проводится по окончании курса обучения для определения уровня итоговой подготовки кандидата в водители и возможности допуска кандидата в водители к квалификационным экзаменам в ГИБДД с целью получения водительского удостоверения, предусмотренном «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

## **2. Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении**

2.1. Цель: повышение качества образования посредством установления единых требований к выставлению отметок и оценок учебных достижений;

2.2. Задачи:

- установление фактического уровня знаний, умений, навыков по предметам учебного плана;
- контроль за выполнением учебных программ;

- повышение уровня объективности, гласности в оценивании преподавателем успеваемости обучающегося.

### **3. Основные разделы системы оценивания**

3.1. Единые требования к отметке и оценке успеваемости обучающихся:

Оценивание - процесс соотношения полученных результатов и запланированных целей. Система оценивания должна дать возможность определить насколько успешно обучающийся освоил учебный материал и (или) сформировал практический навык.

Отметка - это результат оценивания успеваемости обучающегося, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

3.2. Задачи отметки:

3.2.1. Отметка выступает средством диагностики образовательной деятельности.

3.2.2. Отметка является связующим звеном между преподавателем и обучающимся.

3.3. Принципы выставления отметки:

3.3.1. Справедливость и объективность - это единые критерии оценивания успеваемости обучающихся.

3.3.2. Гласность и прозрачность - это доступность и понятность информации об учебных достижениях обучающихся, возможность любого заинтересованного лица проанализировать результаты и сделать соответствующие выводы.

3.3.3. Незыблемость - выставленная преподавателем (мастером производственного обучения) отметка может подвергаться сомнению каждой из сторон, но даже в случае конфликтной ситуации и создания конфликтной экзаменационной комиссии, экзаменатор замене не подлежит.

3.3.4. Своевременность - отметка выставляется сразу после проведения контроля, если иное не определено в предметном приложении.

3.4. Критерии оценки успеваемости

3.4.1. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.4.2. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством Автошколы с записями в журналах учета занятий.

3.4.3. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.4.4. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

- 3.4.5. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими программами.
- 3.4.6. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе директора, преподавателя, мастеров производственного обучения.
- 3.4.7. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации у обучающихся в группе по подготовке водителей категории «В» используется программного обеспечения «ПДД Экзаменатор».
- 3.4.8. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.
- 3.4.9. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время.
- 3.4.10. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки.
- 3.4.11. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.
- 3.4.12. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляются печатью.
- 3.4.13. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства (удостоверения) установленного образца.

#### **4. Формы и сроки контроля**

- 4.1. Формы контроля Автошколы определяет следующие: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.
- 4.2. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями (мастерами производственного обучения) на протяжении всего учебного процесса и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с учебной программой.
- 4.3. Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем по итогам прохождения каждого раздела учебной программы Автошколы.
- 4.4. Итоговая аттестация обучающихся проводится в конце обучения, и является (допуском) к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД.
- 4.5. При контроле педагогические работники Автошколы имеют право на свободу выбора и использования методов оценки знаний обучающихся по своему предмету.
- 4.6. Педагогический работник обязан своевременно довести до обучающихся форму проведения контроля на следующем занятии.

4.7. Педагогический работник обязан своевременно и тактично довести до обучающихся отметку контроля.

**5. Заключительные положения.**

Настоящее Положение размещается для ознакомления на информационный стенд Автошколы и на официальном сайте.