

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника  
управления Госавтоинспекции  
МВД по Республике Хакасия  
полковник полиции



А.В.Бахарев

«27» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель

Лемдянов Н.Н.



02 2026 г.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

(Вступает в силу с 01.03.2026 г.)

г. Саяногорск  
2026 г

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	стр. 3
II.	Учебный план	стр. 4
III.	<i>Рабочие программы учебных предметов</i>	
3.1	<i>Базовый цикл Образовательной программы.</i>	
3.1.1	Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".	стр. 5
3.1.2	Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".	стр. 10
3.1.3	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".	стр. 12
3.1.4	Учебный предмет " Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии ".	стр. 15
3.2	<i>Специальный цикл Образовательной программы.</i>	
3.2.1	Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления".	стр. 17
3.2.2	Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	стр. 20
3.3	<i>Практическая подготовка</i>	
3.3.1	Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории «А1» с механической трансмиссией.	стр. 21
IV.	Планируемые результаты освоения Программы	стр. 23
V.	Условия реализации Программы	стр. 24
VI.	Система оценки результатов освоения Программы	стр. 31
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	стр. 33
	Приложение № 1 Учебный план	стр. 34
	Приложение № 2 Календарный график	стр. 35
	Приложение № 3 Расписание занятий	стр. 36
	Приложение № 4 Методические материалы и разработки	стр. 39

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы индивидуального предпринимателя Лемдянова Николая Николаевича Мотошкола «Главная дорога» г. Саяногорск (далее – Мотошкола «Главная дорога» г. Саяногорск) представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

### Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

### Практическая подготовка включает учебный предмет

"Вождение транспортных средств подкатегории "А1" с механической трансмиссией".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", разработанной и утвержденной директором Мотошколы

«Главная дорога» г. Саяногорск, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки:

- образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет;

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Базовый цикл</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	27	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	9	8
<b>Специальный цикл</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления	11	9	2
Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1"	13	9	4
<b>Практическая подготовка</b>			
Вождение транспортных средств подкатегории "А1"	21	-	21

с механической трансмиссией.			
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	1	1
Итого	137	77	60

### III. Рабочие программы учебных предметов

#### 3.1. Базовый цикл Программы.

##### 3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
2.3	Дорожные знаки	6	4	2
2.4	Дорожная разметка	2	1	1
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств,	4	2	2

	применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки			
2.7	Регулирование дорожного движения	4	2	2
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
2.10	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
2.11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
2.12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу		42	24	18
Промежуточная аттестация		1	1	
Итого		45	27	18

## **Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.**

Тема 1.1 Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения.**

Тема 2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие

территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения: определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

*Тема 2.2* Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам: порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

*Тема 2.3* Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки: распространение действия запрещающих знаков на различные виды

транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 2.4 Дорожная разметка; значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения: запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной

сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки: способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.7* Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.8* Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.9* Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств: действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.10* Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистраль, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах;

ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 2.11 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей: случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация

**3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-

5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Промежуточная аттестация		1	1	
Итого		13	9	4

Тема 1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя: другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2 Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек: ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах: этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3 Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей): характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества

человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

*Тема 4* Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя: профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

*Тема 5* Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Промежуточная аттестация

**3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация		1	1	
Итого		15	13	2

Тема 1 Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД): показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении: элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2 Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя: анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса: круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4 Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о

тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством; влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств: необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

Промежуточная аттестация

### 3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Промежуточная аттестация		1	1	
Итого		17	9	8

*Тема 1* Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации: нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

*Тема 2* Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране: наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка

кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП: признаки жизни и способы их определения: последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение: отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4 Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей: перегревание: отморожения; переохлаждения: поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Промежуточная аттестация

**3.2. Специальный цикл Программы.**

**3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1"	1	1	-
1.2	Двигатель	1	1	-
1.3	Трансмиссия	1	1	-
1.4	Ходовая часть	1	1	-
1.5	Тормозные системы	2	2	-

1.6	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу		7	7	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
2.2	Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу		3	1	2
Промежуточная аттестация		1	1	
Итого		11	9	2

## **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1": классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории "А11": общее устройство транспортных средств подкатегории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида; встроенные элементы пассивной безопасности; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2 Двигатель: разновидности, общее устройство и принцип работы двигателей (двухтактный и четырехтактный бензиновые двигатели, электрический двигатель, моторколесо); электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Трансмиссия: виды мотоциклетных трансмиссий (механическая, автоматическая, электрическая), их состав и принцип работы; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу: назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач: назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4 Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств подкатегории "А1": назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5 Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; меры электробезопасности при подзарядке тяговых аккумуляторных батарей; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

Тема 2.1 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания: организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.2 Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Промежуточная аттестация

**3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Промежуточная аттестация		1	1	
Итого		13	9	4

Тема 1 Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Тема 2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

#### Промежуточная аттестация

### **3.3. Практическая подготовка.**

#### **3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории "А1" с механической трансмиссией".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
----------	-----------------------------	--

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Промежуточная аттестация		1
Итого		21

## **Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.**

Тема 1 Посадка, действия с органами управления: посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения,

разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

#### Промежуточная аттестация

### **IV. Планируемые результаты освоения Программы**

#### 4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

Правила дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;

проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

#### 4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях

движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **V. Условия реализации Программы**

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, расположенном по адресу:

Республика Хакасия, г. Саяногорск, Советский микрорайон, дом 44, помещение 85Н.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в Мотошколе «Главная дорога» г. Саяногорск.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером

производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым директором Мотошколы «Главная дорога» г. Саяногорск.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке Мотошколы «Главная дорога» г. Саяногорск по адресу: Республика Хакасия, г. Саяногорск, ул. Индустриальная 35ф., соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств имеет при себе:

1. оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
3. заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в Мотошколу «Главная дорога» г. Саяногорск, на обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1".

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

## 5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе отвечают требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер

производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план (Приложение № 1);
- календарный учебный график (Приложение № 2);
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки (Приложение № 4);
- расписание занятий (Приложение № 3).

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}, \quad n = (П \times \Phi_{пом}) / P_{гр}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов (1);

$P_{гр}$  - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах (114);

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования учебного кабинета в часах (5 часов в день, 6 дней в неделю, 31 - количество недель в учебном сезоне с марта по сентябрь, итого:  $5 * 6 * 31 = 936$  часов).

$$n = 930 / 114 = 8 \text{ групп.}$$

При использовании одного универсального учебного кабинета по 5 часов в день Мотошкола «Главная дорога» г. Саяногорск сможет подготовить 8 учебных групп по 30 человек за сезон. Итого 240 человек за сезон.

Учебные транспортные средства подкатегории "А1" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

30 - количество недель в учебном сезоне с марта по сентябрь;

$N_{тс}$  - количество учебных транспортных средств (2);

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы (114).

$$K = (54 \cdot 30 \cdot 2) / 20 = 162 \text{ человека.}$$

Итого: Мотошкола «Главная дорога» г. Саяногорск имея 2 мотоцикла с механической трансмиссией сможет подготовить 162 человека в год.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом Мотошколы «Главная дорога» г. Саяногорск.

#### Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	эл. вид	1
Общие обязанности водителей	эл. вид	1
Последовательность действий при ДТП	эл. вид	1
Опасное вождение	эл. вид	1
Дорожные знаки	эл. вид	1
Дорожная разметка	эл. вид	1
Применение специальных сигналов	эл. вид	1
Обязанности пешеходов	эл. вид	1
Обязанности пассажиров	эл. вид	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	эл. вид	1
Сигналы регулировщика	эл. вид	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	эл. вид	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения	эл. вид	1

поворотов, способы разворота		
Расположение транспортных средств на проезжей части	эл. вид	1
Скорость движения	эл. вид	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	эл. вид	1
Остановка и стоянка	эл. вид	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	эл. вид	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	эл. вид	1
Движение через железнодорожные пути	эл. вид	1
Движение по автомагистралям	эл. вид	1
Движение в жилых зонах	эл. вид	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	эл. вид	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	эл. вид	1
Буксировка механических транспортных средств	эл. вид	1
Учебная езда	эл. вид	1
Перевозка людей	эл. вид	1
Перевозка грузов	эл. вид	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	эл. вид	1
Опознавательные и регистрационные знаки	эл. вид	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	эл. вид	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	эл. вид	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	эл. вид	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	эл. вид	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	эл. вид	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	эл. вид	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	эл. вид	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	эл. вид	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	эл. вид	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	эл. вид	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	эл. вид	1
Виды и причины ДТП	эл. вид	1

Типичные опасные ситуации	эл. вид	1
Сложные метеоусловия	эл. вид	1
Движение в темное время суток	эл. вид	1
Посадка водителя за рулем, экипировка водителя	эл. вид	1
Способы торможения	эл. вид	1
Тормозной и остановочный путь	эл. вид	1
Действия водителя в критических ситуациях	эл. вид	1
Силы, действующие на транспортное средство	эл. вид	1
Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях	эл. вид	1
Профессиональная надежность водителя	эл. вид	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	эл. вид	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	эл. вид	1
Безопасное прохождение поворотов	эл. вид	1
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	эл. вид	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	эл. вид	1
Типичные ошибки пешеходов	эл. вид	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	эл. вид	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления</b>		
Классификация мотоциклов	эл. вид	1
Общее устройство мотоцикла	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	эл. вид	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	эл. вид	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	эл. вид	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	эл. вид	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	эл. вид	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	эл. вид	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	эл. вид	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	эл. вид	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	эл. вид	1
Виды мотоциклетных колес, конструкции и маркировка	эл. вид	1

мотоциклетных шин		
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	эл. вид	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	эл. вид	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы генератора	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы стартера	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, приборы системы зажигания	эл. вид	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	эл. вид	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	эл. вид	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <a href="https://profteh.com/moto19">https://profteh.com/moto19</a>		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному  
предмету "Оказание первой помощи пострадавшим  
в дорожно-транспортном происшествии"

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
<b>Расходные материалы для тренажеров-манекенов</b>		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	эл. вид	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	эл. вид	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размер закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляет 0,6068 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

## **VI. Система оценки результатов освоения Программы**

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется Мотошколой «Главная дорога» г. Саяногорск.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном Мотошколой «Главная дорога» г. Саяногорск. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется Мотошколой «Главная дорога» г. Саяногорск самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме

квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится Мотошколой «Главная дорога» г. Саяногорск, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством подкатегории "А1" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором Мотошколы «Главная дорога» г. Саяногорск.

6.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Мотошколой «Главная дорога» г. Саяногорск.

При реализации образовательной программы Мотошкола «Главная дорога» г. Саяногорск ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»;

Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной директором Мотошколы «Главная дорога» г. Саяногорск и согласованной управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Хакасия.

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утвержденными директором Мотошколы «Главная дорога» г. Саяногорск (Приложение № 4).

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Базовый цикл</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	45	27	18
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	9	4
Основы управления транспортными средствами	15	13	2
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	17	9	8
<b>Специальный цикл</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления	11	9	2
Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1"	13	9	4
<b>Практическая подготовка</b>			
Вождение транспортных средств подкатегории "А1" с механической трансмиссией.	21	-	21
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	2	1	1
<b>Итого</b>	<b>137</b>	<b>77</b>	<b>60</b>



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор мотошколы  
«Главная дорога» г. Саяногорск

\_\_\_\_\_ Н.Н.Лемдянов

### РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

Учебной группы № \_\_\_\_\_ по профессиональной подготовке водителей  
транспортных средств подкатегории «А1»

Период обучения \_\_\_\_\_

Дата	Наименование дисциплины	Часы занятий	Изучаемая тема	Всего часов		итого	Ф.И.О. преподавателя
				т	п		
	1.1 Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения 1.1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1 1		4	Лемдянов Н.Н.
	2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18.45-19.30 19.35-20.20	2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2			Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2		4	Лемдянов Н.Н.
	2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18.45-19.30 19.35-20.20	2.2 Этические основы деятельности водителя	2			Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	2		4	Лемдянов Н.Н.
	2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18.45-19.30 19.35-20.20	2.3 Основы эффективного общения	2			Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.2 Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха		2	4	Лемдянов Н.Н.
	2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18.45-19.30 19.35-20.20	2.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2			Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.3 Дорожные знаки	2		4	Лемдянов Н.Н.
	2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18.45-19.30 19.35-20.20	2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)		2		Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.3 Дорожные знаки	2		4	Лемдянов Н.Н.
	2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18.45-19.30 19.35-20.20	2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)		2		Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.3. Дорожные знаки		2	4	Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2			Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45	1.2.4. Дорожная разметка	1	1	4	Лемдянов Н.Н.

		17.50-18.35				
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.2 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	2		Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	2		Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях		2	4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	2		Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.3 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2		4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения		2	Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.4 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения		2	4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	2		Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	2.5 Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	2		4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки		2	Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.4 Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях		2	4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.7 Регулирование дорожного движения	2		Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	18.45-19.30 19.35-20.20	4.4 Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях		2	4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.7 Регулирование дорожного движения		2	Лемдянов Н.Н.
	2. Психологические основы деятельности водителя	18.45-19.30	Зачет	1		4 Лемдянов Н.Н.
	4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.	19.35-20.20	Зачет	1		
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.8 Проезд перекрестков	2		Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.1 Дорожное движение	2		4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.8 Проезд перекрестков		2	Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.2 Профессиональная надежность водителя	2		4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.8 Проезд перекрестков		2	Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2		4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	1	1	Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.4 Дорожные условия и безопасность движения	2		4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.10 Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	1	1	Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.4. Дорожные условия и безопасность движения		2	4 Лемдянов Н.Н.
	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	1.2.11 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1		4 Лемдянов Н.Н.
			1.2.12 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1		
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2		Лемдянов Н.Н.

	1.2 Правила дорожного движения	17.00-17.45 17.50-18.35	2.13 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	4	Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	18.45-19.30 19.35-20.20	3.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2			Лемдянов Н.Н.
	1. Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	17.00-17.45	Зачет	1		4	Лемдянов Н.Н.
	3. Основы управления транспортными средствами	17.50-18.35	Зачет	1			Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20	6.1 Приемы управления транспортным средством	2			
	5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.	17.00-17.45 17.50-18.35	5.1.1 Общее устройство транспортных средств подкатегории "А1" 5.1.2 Двигатель	1 1		4	Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20	6.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2			Лемдянов Н.Н.
	5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.	17.00-17.45 17.50-18.35	5.1.3 Двигатель 5.1.4 Ходовая часть	1 1		4	Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20	6.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2			Лемдянов Н.Н.
	5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.	17.00-17.45 17.50-18.35	5.1.5 Тормозные системы	2		4	Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20	6.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях		2		Лемдянов Н.Н.
	5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.	17.00-17.45 17.50-18.35	5.1.6 Источники и потребители электрической энергии 5.2.1 Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1 1		4	Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20	6.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2			Лемдянов Н.Н.
	5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.	17.00-17.45 17.50-18.35	5.2.2 Устранение неисправностей		2	4	Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20	6.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		2		Лемдянов Н.Н.
	5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.	17.00-17.45 17.50-18.35	Зачет	1 1		2	Лемдянов Н.Н.
	6. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».	18.45-19.30 19.35-20.20					
	7. Итоговая аттестация	17.00-17.45 17.50-18.35	Квалификационный экзамен	1		2	Экзаменационная комиссия
		18.45-19.30 19.35-20.20	Квалификационный экзамен		1		

## Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

### Пояснительная записка.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1».

Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия. Допускается также письменный контроль.

Проверка знаний и умений по учебным предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»» осуществляется по результатам решения ситуационных задач.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются мотошколой «Главная дорога» г. Саяногорск на бумажных и (или) электронных носителях.

### Тематические задачи по учебным предметам Базового цикла

#### «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

##### Задача № 1

*Может ли владелец мотоцикла с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см<sup>3</sup>, и максимальной мощностью, не превышающей 11 квт, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности на бумажном носителе или в виде электронного документа либо его копии на бумажном носителе?*

1. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «А1» или подкатегории «А1»
2. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «В1»
3. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «М»

4. Может во всех перечисленных случаях

#### **Задача № 2**

*Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны немедленно осуществить водители, причастные к нему*

1. Освободить проезжую часть
2. Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки
3. Сообщить о случившемся в полицию

#### **Задача № 3**

*Для перевозки людей на мотоцикле водитель должен иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами:*

1. Подкатегории «А1» или подкатегории «А1»
2. Любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет
3. Только подкатегории «А1» или подкатегории «А1» в течение 2 и более лет

#### **Задача № 4**

*Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам?*

1. Автобусы (в том числе школьные)
2. Автобусы, троллейбусы, трамваи, используемые при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров и багаж, движущиеся по маршруту с остановками

#### **Задача № 5**

*Что означает термин «Ограниченная видимость»?*

1. Видимость водителем дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами
2. Видимость водителем дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки
3. Видимость водителем дороги менее 150 м в ночное время
4. Видимость водителем дороги во всех перечисленных случаях

#### **Задача № 6**

*Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?*

1. Дефект проезжей части
2. Посторонний предмет
3. Неисправное или повреждённое транспортное средство
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора

#### **Задача № 7**

*Какие условия являются обязательными для оформления документа о дорожно-транспортном происшествии (ДТП) без участия уполномоченных на то сотрудников полиции?*

1. В результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (в том числе с прицепами к ним) вред причинен только им
2. Гражданская ответственность владельцев транспортных средств застрахована в соответствии с законодательством
3. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств, характер и перечень видимых повреждений зафиксированы в соответствии с правилами обязательного страхования
4. Все перечисленные условия

#### **Задача № 8**

*Если в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) вред причинен только имуществу, то, предварительно зафиксировав положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к ДТП, повреждения транспортных средств, водитель, причастный к ДТП:*

1. Обязан освободить проезжую часть
2. Обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие
3. Имеет право по своему усмотрению освободить проезжую часть

#### **Задача № 9**

*Эксплуатация мотоцикла запрещается:*

1. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле
2. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности
3. При отсутствии всего перечисленного оборудования

#### **Задача № 10**

*Что означает термин «Недостаточная видимость»?*

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги
2. Видимость дороги менее 150 м в ночное время
3. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки

#### **Задача № 11**

*Главной на перекрестке является:*

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге
2. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой
3. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами

**Задача № 12**

*Водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами подкатегории «А1», подтверждает также право на управление транспортными средствами:*

1. Подкатегории «А1»
2. Подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа
3. Категории «М»
4. Всеми перечисленными транспортными средствами

**Задача № 13**

*В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?*

1. Только если на дороге нет других транспортных средств
2. Только при движении в темное время суток
3. Только при перестроении
4. Во всех перечисленных случаях

**Задача № 14**

*Что означает мигание зелёного сигнала светофора?*

1. Предупреждает о неисправности светофора
2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал
3. Запрещает дальнейшее движение

**Задача № 15**

*В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?*

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения
2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения
3. В обоих перечисленных случаях

**Задача № 16**

*Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?*

1. Разрешается
2. Разрешается, если водитель намерен проехать перекресток только в прямом направлении
3. Запрещается

**Задача № 17**

*Разрешается ли продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?*

1. Разрешается
2. Разрешается, если Вы поворачиваете направо
3. Запрещается

**Задача № 18**

*Выезжая с прилегающей территории, необходимо уступить дорогу:*

1. Только маршрутным транспортным средствам
2. Всем механическим транспортным средствам
3. Транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности и пешеходам

**Задача № 19**

*В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?*

1. Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии
2. Только если его транспортное средство никто не обгоняет
3. В случае, если выполнены оба условия

**Задача № 20**

*Буксировка двухколесного мотоцикла разрешается:*

1. Только если мотоцикл с боковым прицепом, а водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течение двух и более лет
2. Если мотоцикл с боковым прицепом
3. Если водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течение двух и более лет

**Задача № 21**

*В каких случаях запрещается эксплуатация мотоцикла?*

1. Подножки или рукоятки пассажиров на седле не имеют прорезиненного покрытия
2. Имеется люфт в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа
3. Отсутствует огнетушитель

### Задача № 22

За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?

1. За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)
2. За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами
3. За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права
4. За все перечисленные правонарушения

### Задача № 23

Какие внешние световые приборы следует включать на мотоцикле в светлое время суток?

1. Габаритные огни
2. Фару ближнего света или противотуманную фару
3. Включение внешних световых приборов на мотоцикле в светлое время суток не является обязательным

### Задача № 24

Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

1. Только предупреждение или штраф
2. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, административный арест
3. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест, обязательные работы

### Правильные ответы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	2	3	2	1	4	4	2	3	3	1	4	3	2	2	1	1	3	3	1	2	2	2	3

## «Психофизиологические основы деятельности водителя»

### Задача 1

Влияет ли на адекватное восприятие дорожной обстановки незначительная доза алкоголя?

1. Влияет.
2. Не влияет.
- 3.

### Задача 2

Что следует понимать под неагрессивной ездой?

1. Принимать во внимание ошибки других.
2. Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке.
- 3.

### Задача 3

Каковы признаки идеального водителя?

1. Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
2. Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
3. Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.
- 4.

### Задача 4

Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?

1. Разговор по мобильному телефону.
2. Показания на панели приборов.
- 3.

### Задача 5

Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?

1. Лица, которые регулярно употребляют алкоголь либо наркотики
2. Лица, которые выкуривают в день по одной сигарете.
- 3.

### Задача 6

Если в популярных художественных фильмах демонстрируется агрессивный стиль вождения и несоблюдение Правил дорожного движения, необходимо:

1. Ориентироваться на художественный образ и подражать ему.
2. Критически реагировать на художественный образ и ни в коем случае не подражать ему.
- 3.

### Задача 7

Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?

1. Одна чашка чая.
2. Одна чашка кофе.

3. Некоторые лекарственные препараты.
- 4.

#### Задача 8

*Что вы должны делать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т.д.)?*

1. Включить радио и продолжить движение.
2. Прервать движение для достаточного перерыва.
- 3.

#### Задача 9

*Какое поведение детей на пешеходном переходе необходимо учитывать?*

1. Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.
2. Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти или побежать по пешеходному переходу.
- 3.

#### Задача 10

*Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?*

1. В таком состоянии не следует начинать движение.
2. Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).
- 3.

#### Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	2	1	1	2	3	2	2	1

### «Основы управления транспортными средствами»

#### Задача 1

*Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?*

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке.

#### Задача 2

*Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?*

1. Центробежная сила увеличивается пропорционально квадрату скорости.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

#### Задача 3

*Какие внешние световые приборы следует включать на мотоцикле в светлое время суток?*

1. Габаритные огни
2. Фару ближнего света или противотуманную фару
3. Включение внешних световых приборов на мотоцикле в светлое время суток не является обязательным

#### Задача 4

*Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?*

1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл.
3. Легковой автомобиль.

#### Задача 5

*В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость мотоцикла будет выше?*

1. При движении с большей скоростью.
2. При движении с меньшей скоростью.

#### Задача 6

*Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза в рюкзаке водителя мотоцикла?*

1. Уменьшит устойчивость мотоцикла.
2. Увеличит устойчивость мотоцикла.
3. Уменьшит длину тормозного пути мотоцикла.

#### Задача 7

*В каком случае создается иллюзия, что скорость мотоцикла меньше, чем в действительности?*

1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.

#### Задача 8

*Может ли произойти боковой занос мотоцикла, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?*

1. Может.

2. Не может.

#### Задача 9

*Что рекомендуется водителю при движении по дороге покрытой грязью?*

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.

#### Задача 10

*Влияет ли на устойчивость мотоцикла величина радиуса поворота дороги?*

1. Влияет.
2. Не влияет

#### Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1

### «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

#### Задача 1

*В каком из нижеперечисленных случаев первая помощь не оказывается?*

1. Отсутствие сознания, дыхания и кровообращения.
2. Травмы различных областей тела и наружные кровотечения.
3. Инородные тела в верхних дыхательных путях
4. Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
5. Обморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
6. Отравления.
7. Острые инфекционные заболевания.
- 8.

#### Задача 2

*Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?*

1. Повышение удобства для человека, оказывающего первую помощь.
2. Обеспечение доступа для наложения повязок, кровоостанавливающих жгутов и т.д.
3. Придание пострадавшему удобного положения, обеспечивающего ему комфорт, уменьшающего степень страданий и не усугубляющего нарушения жизненно важных функций.
4. Предупреждение или снижение риска самопроизвольного перемещения тела пострадавшего.
- 5.

#### Задача 3

*Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдается у пострадавшего?*

1. Не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное, хриплое), хватается за горло, не может говорить, только кивает.
2. Хватается за горло, кашляет, просит о помощи.
3. Надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет.
4. Жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит, что «поперхнулся», просит постучать по спине.
- 5.

#### Задача 4

*Если в ране находится инородный предмет, какие действия необходимо предпринять?*

1. Срочно извлечь из раны инородный предмет, остановить кровотечение доступными способами, вызвать скорую медицинскую помощь.
2. Не извлекать из раны инородный предмет, наложить повязку вокруг инородного предмета, предварительно зафиксировав его салфетками или бинтами, вызвать скорую медицинскую помощь.
3. Не предпринимать никаких действий до прибытия медицинских работников.
4. Обработать рану раствором антисептика, закрыть рану стерильной салфеткой, вызвать скорую медицинскую помощь.
5. Аккуратно удалить инородный предмет, кровотечение из раны остановить путем заполнения ее стерильными салфетками, вызвать скорую медицинскую помощь, положить холод на место ранения.
- 6.

#### Задача 5

*Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?*

1. Оценить его общее состояние.
2. Обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального).
3. Попытаться обнаружить ранения различных областей тела.
4. Определиться, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи.
- 5.

#### Задача 6

*В каких случаях, из нижеперечисленных, Вы станете накладывать кровоостанавливающий жгут?*

1. При артериальном кровотечении.
2. При обильном венозном кровотечении.
3. При всех видах кровотечений.
4. При определении большой лужи крови.
- 5.

#### Задача 7

*Что, из нижеперечисленного, не относится к мероприятиям первой помощи?*

1. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи, вызов скорой медицинской помощи.
2. Определение наличия сознания и признаков жизни у пострадавшего.
3. Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации.
4. Мероприятия по применению обезболивающих средств при тяжелых травмах и шоке.
5. Мероприятия по осмотру пострадавшего, остановке наружного кровотечения и оказанию первой помощи при травмах, отравлениях и других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пострадавшего.
6. Придание пострадавшему оптимального положения тела и контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение).
7. Оказание психологической поддержки пострадавшему и передача его бригаде скорой медицинской помощи.
- 8.

#### Задача 8

*Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?*

1. Голова, шея, грудная клетка, живот, ноги и руки.
2. Грудная клетка, голова и шея, ноги и руки, живот.
3. Голова, грудная клетка, живот, шея, руки и ноги.
4. Ноги и руки, голова и шея, грудная клетка и живот.
- 5.

#### Задача 9

*Какой способ максимально быстро останавливает артериальное кровотечение?*

1. Наложение кровоостанавливающего жгута.
2. Наложение давящей повязки.
3. Пальцевое прижатие артерии.
4. Прямое надавливание на рану.
- 5.

#### Задача 10

*Какое действие Вы выполните после того, как у пострадавшего, которому проводилась сердечно-легочная реанимация, появились признаки жизни?*

1. Придать пострадавшему устойчивое боковое положение и контролировать состояние пострадавшего.
2. Продолжить сердечно-легочную реанимацию с осторожностью.
3. Позвонить и отменить вызов скорой медицинской помощи.
4. Прекратить проведение сердечно-легочной реанимации.
- 5.

#### Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	7	3	1	2	2	1	4	1	3	1

### Тематические задачи по учебным предметам Специального цикла

#### «Устройство транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»

##### Задача 1

*При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?*

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

##### Задача 2

*При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?*

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление
3. Неисправен глушитель

##### Задача 3

*В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?*

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство

#### Задача 4

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

#### Задача 5

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

#### Задача 6

Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается
3. Разрешается

#### Задача 7

При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза

#### Задача 8

При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов
2. Не более 20 градусов
3. Не более 25 градусов

#### Задача 9

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

#### Задача 10

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

#### Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	1	2	3	2	3	2	2	1	1	3

### «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»»

#### Задача 1

В каких случаях водители мопедов нарушают Правила?

1. Только если управляют мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой
2. Только если двигаются по дороге без застегнутого мотошлема
3. В обоих перечисленных случаях

#### Задача 2

Водителям мопедов разрешено двигаться?

1. Только по правому краю проезжей части в один ряд
2. Только по обочине, если не создаются помехи пешеходам
3. Только по полосе для велосипедистов
4. Во всех перечисленных случаях

#### Задача 3

Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

1. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье без использования детских удерживающих устройств.
2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.
3. Оба требования являются обязательным.

#### Задача 4

Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

#### Задача 5

Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?

1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

#### Задача 6

Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?

1. Не давая газа, разогреть двигатель на стоящем мотоцикле.
2. Неоднократно на стоящем мотоцикле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей температуры двигателя.
3. Не разогревая двигатель, трогаться с места с низким числом оборотов.

#### Задача 7

Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?

1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет менее 50 м.
3. Если из-за сильного дождя ухудшена видимость.

#### Задача 8

Как необходимо обезопасить легковой автомобиль с ручным переключением передач на горе против самопроизвольного скатывания?

1. Привести в действие стояночный тормоз.
2. Привести рычаг переключения передач в нейтральное положение
3. Включить первую или заднюю передачу.

#### Задача 9

Что необходимо принимать во внимание при наличии подголовников?

1. Они оптимально регулируются на заводе.
2. В соответствии с инструкцией по эксплуатации следует регулировать по высоте головы.
3. На задних сиденьях они заменяют ремни безопасности.

#### Задача 10

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?

1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

#### Правильные ответы

№ задачи	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	4	3	3	1	3	2	1	2	1

### Практическая подготовка

#### Контрольные задания по учебному предмету

#### «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» с механической трансмиссией.

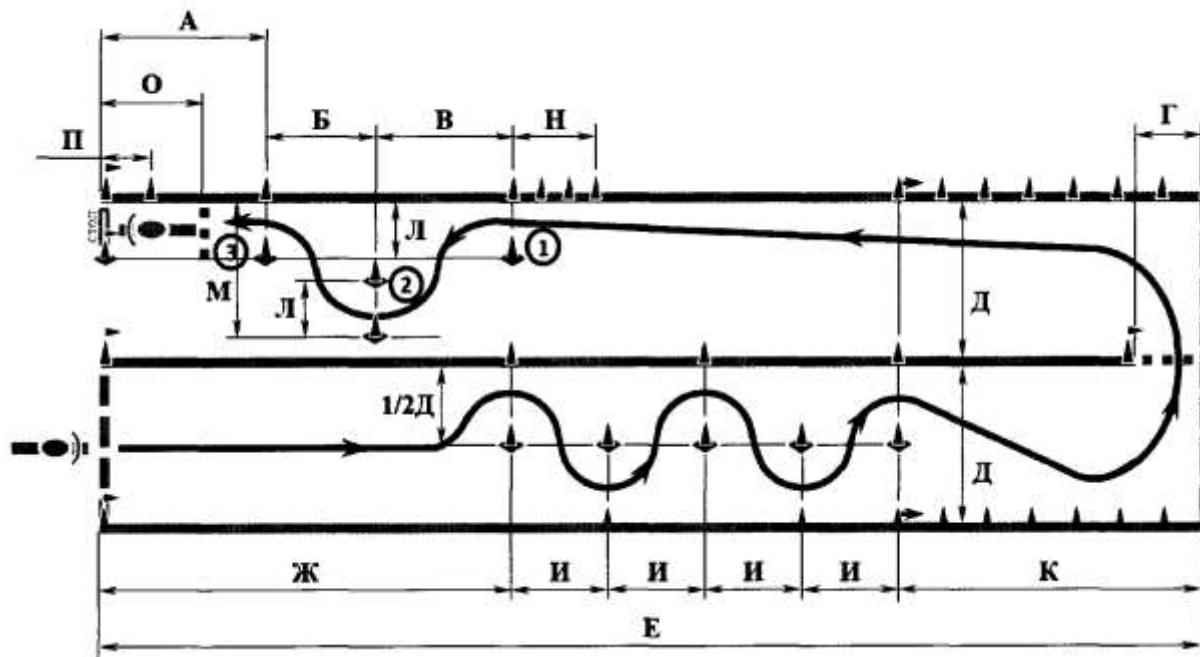
Промежуточная аттестация проводится путем последовательного выполнения упражнений:  
"Скоростное маневрирование" - "Змейка" - "Габаритный коридор" - "Проезд по "колейной доске" - "Габаритная восьмерка".

При выполнении упражнения "Скоростное маневрирование" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение.

Кандидат в водители:

- осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;
- пересекает контрольную линию;
- последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "П"(0,5 м.) от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии, включает нейтральную передачу, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;
- выезжает из зоны выполнения упражнения.

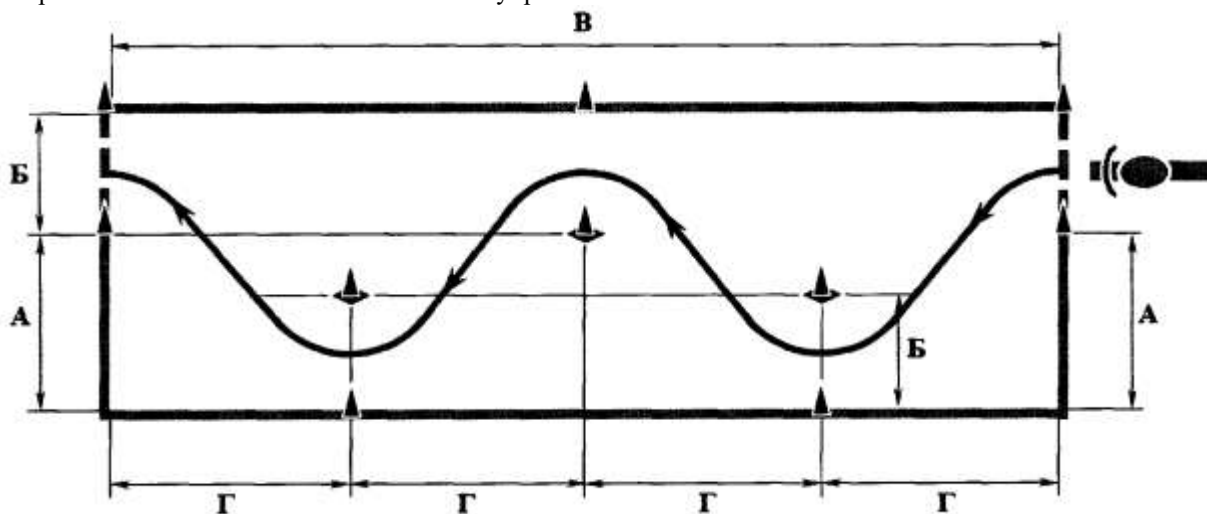
Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.



При выполнении упражнения "Змейка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневрирования на малой скорости.

Кандидат в водители:

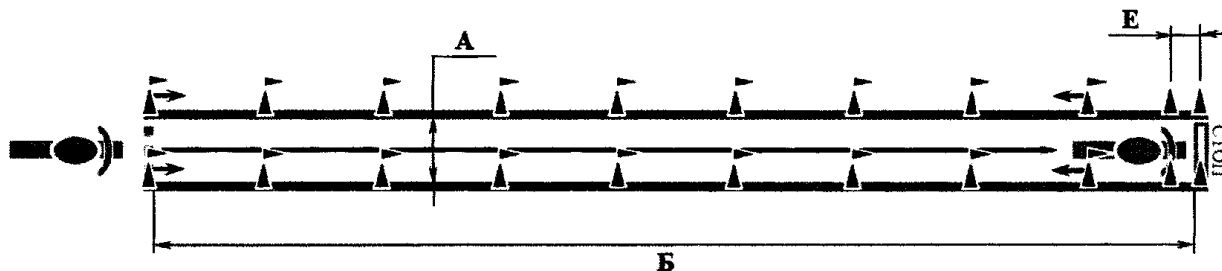
- осуществляет движение по заданной траектории;
- последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;
- пересекает линию окончания выполнения упражнения.



При выполнении упражнения "Габаритный коридор" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным на малой скорости в габаритном коридоре.

14. Кандидат в водители:

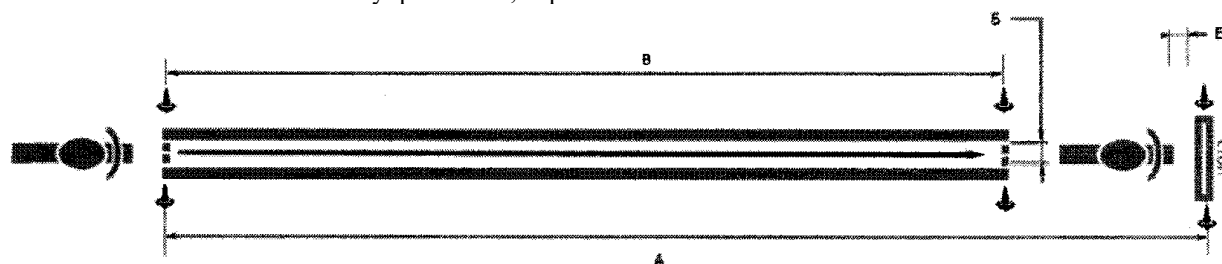
- осуществляет движение в габаритном коридоре;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" (0,5 м.) от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу, о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



При выполнении упражнения "Проезд по "колейной доске" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра по управлению мототранспортным средством на малой скорости по "колейной доске".

Кандидат в водители:

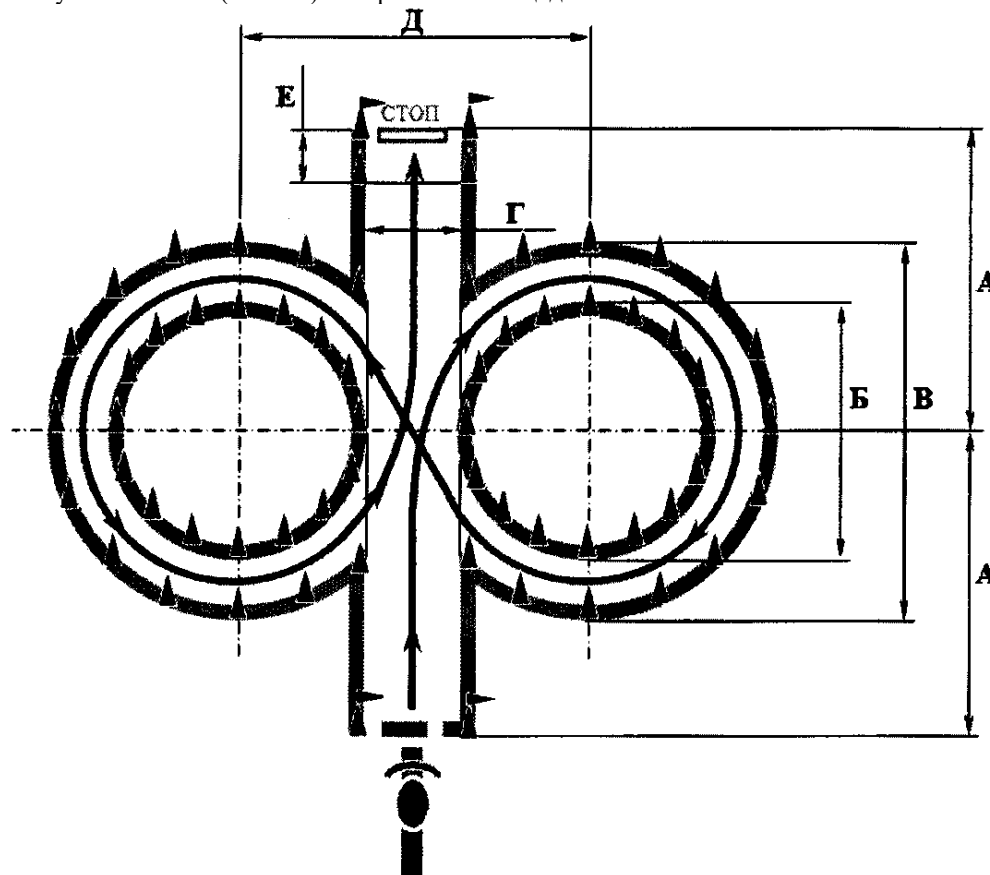
- осуществляет движение по "колейной доске";
- останавливается перед линией "СТОП" после проезда по "колейной доске" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу, о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



При выполнении упражнения "Габаритная восьмерка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством по маневрированию в ограниченном пространстве.

Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" (0,5 м.) от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу, о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



## Квалификационный экзамен

### Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.
25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

### Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

1. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории «А1».
2. Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»: назначение основных агрегатов и систем, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.
3. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания.
4. Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.
5. Электронная система управления двигателем.

6. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия.
7. Назначение и состав ходовой части транспортных средств подкатегории «А1».
8. Виды мотоциклетных колес. Крепление колес.
9. Конструкция и маркировка мотоциклетных шин. Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность.
10. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.
11. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
13. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
14. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.
15. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.
16. Маркировка и правила применения пластичных смазок.

#### Вопросы для проведения квалификационного экзамена

##### по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроении и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
16. Понятие о надежности водителя. Психологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
19. Меры предосторожности при движении по ремонтным участкам дорог. Ограждения ремонтных участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

#### Квалификационный экзамен по учебному предмету

#### Вождение транспортных средств подкатегории «А1» с механической трансмиссией.

Практический экзамен проводится на закрытой площадке путем последовательного выполнения упражнений предусмотренных Приказом МВД России от 20.02.2021 N 80 (ред. от 26.05.2025) "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений" (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2021 N 62837) "Скоростное маневрирование" - "Змейка" - "Габаритный коридор" - "Проезд по "колейной доске" - "Габаритная восьмерка".

Второй этап квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители при сдаче экзамена:

1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
2. Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.
3. Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета<sup>2</sup> и (или) разметочными конусами (разметочными стойками)<sup>1</sup>, или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.
4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
7. Допустил остановку двигателя 2 и более раз.
8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
10. Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры<sup>2</sup>.
11. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).
12. Превысил время выполнения испытательного упражнения "Скоростное маневрирование".
13. Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
14. Допустил опрокидывание транспортного средства.
15. Не включил нейтральную передачу и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения

Прошито, пронумеровано

27 (двадцать семь) листов

Индивидуальный предприниматель



Лемдянов Н.Н.

«24» 02 2026 г.



В программе подготовки водителей категорий «А1» пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 14 листов (старые все листы)  
Старший государственный инспектор БДД ГРЭР отдела надзора управления Госавтоинспекции МВД по Республике Хакасия  
майор полиции И.А. Терентьев

