

СОГЛАСОВАНО  
на Общем собрании работников  
и обучающихся

УТВЕРЖДАЮ

Протокол № 01 от «10» декабря 2015 г.

*Утверждено приказом  
Начальника ПОУ « Ардонская  
ОТШ ДОСААФ России »  
от 10.12.2015г. №44*



## ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В ПОУ «АРДОНСКАЯ ОТШ ДОСААФ»

### 1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом организации и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается начальником организации.
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью: - установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков; - контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- 1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

### 2. Промежуточная аттестация

- 2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 2.2. Текущая аттестация.
  - 2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
  - 2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.
  - 2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
  - 2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
  - 2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
- 2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.
  - 2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде контрольных работ в виде тестов или заданий для практического выполнения. Выполнение контрольных работ оценивается по пятибалльной системе («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Получении оценки – «2», аттестация считается не пройденной.

Проверка знаний по предмету "Основы законодательства в сфере дорожного движения" проводится путем прохождения экзаменационных тестов на компьютере, аналогичных при сдаче экзамена в подразделении ГИБДД и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету "Вождение транспортных средств", после прохождения первоначального обучения вождению на закрытой площадке и практического вождения в условиях реального дорожного движения, и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

### 3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом начальника организации.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем, членами экзаменационной комиссии, начальником организации и завизированного печатью Автошколы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение об отчислении.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится, в зависимости от вида программы обучения, по следующим предметам:

Наименование программы обучения	Предметы
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "А".
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "С"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Е"	"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "С".
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В"	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"	"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "D"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Итоговая аттестация проводится путем написания письменных контрольных работ или в виде устных ответов. По каждому предмету задается от одного до двух вопросов, включенных в один билет. Ответы оцениваются по пятибалльной системе и производится по следующим критериям.

«5» - учащийся владеет знаниями предмета в полном объеме учебной программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину; самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы, подчеркивал при этом самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное; четко формирует ответы.

«4» - учащийся владеет знаниями дисциплины почти в полном объеме программы (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах); самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах дает полноценные ответы на вопросы; не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьезных ошибок в ответах.

«3» - учащийся владеет основным объемом знаний по дисциплине; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками; в процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов, способен решать лишь наиболее легкие задачи, владеет только обязательным минимумом знаний.

«2» - учащийся не освоил обязательного минимума знаний предмета, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.

Экзамен считается сданным при отсутствии оценки «2».

Оценки выставляются по каждому предмету отдельно и одна итоговая. Продолжительность экзамена – 2 учебных часа.

Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и

практическая) назначается не ранее чем через 3 дня. Положительный результат, полученный по теоретической части аттестации, считается действительной в течение 3 месяцев.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.4.1. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (площадке для учебной езды) по комплексу испытательных упражнений, аналогичных при сдаче экзамена в подразделении ГИБДД. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более двух минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

Порядок проведения экзамена:

1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом.
2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.
3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.
4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, членами аттестационной комиссии, а затем – обучающимся.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе:

- «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении на любом из упражнений не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

В случае получения оценки «неудовлетворительно» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется соответствующая удовлетворительная оценка, при отрицательном – оценка «неудовлетворительно».

3.4.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС в условиях реального дорожного движения.

Второй этап практического экзамена проводится на маршруте № 4, утвержденной начальником автошколы.

#### Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС.
2. Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.
3. Последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.
4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.
5. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».
6. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырёхбалльной системе:

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

#### 4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 3 дня со дня проведения экзаменов по расписанию Автошколы.

4.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 года.

#### 5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом (Приложение № 1), который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, начальником организации и скрепляется печатью.

5.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в Автошколе в течение 15 лет.

5.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в Автошколе в течение 5 лет

Заведующий учебной частью



Зангиев А.Т.

РО ДОСААФ РОССИИ РС-АЛАНИЯ

ПОУ «АРДОНСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА  
ДОСААФ РОССИИ»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

Экзаменационная комиссия в составе председателя

и членов комиссии:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

провела комплексный выпускной экзамен учебной группы № \_\_\_\_\_, окончившей обучение в  
ПОУ «Ардонская объединенная техническая школа ДОСААФ России»,  
по образовательной программе - Профессиональная подготовка (переподготовка)  
водителей транспортных средств категории « \_\_\_\_\_ ».  
Для проведения обучения группы были привлечены штатные преподаватели и мастера ПО:

- |          |          |
|----------|----------|
| 1. _____ | 4. _____ |
| 2. _____ | 5. _____ |
| 3. _____ | 6. _____ |

внештатные преподаватели и мастера ПО:

- |          |          |
|----------|----------|
| 1. _____ | 3. _____ |
| 2. _____ | 4. _____ |

Согласно приказа по автошколе, № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,  
к началу обучения в группу зачислено \_\_\_\_\_ чел.  
В процессе обучения средняя посещаемость составило \_\_\_\_\_ чел.  
Выбыли в процессе обучения по разным причинам \_\_\_\_\_ чел.  
в т.ч. неуспеваемости \_\_\_\_\_ чел.  
Допущено к квалификационному экзамену \_\_\_\_\_ чел.  
Не допущено к квалификационному экзамену \_\_\_\_\_ чел.  
Не явились на квалификационный экзамен \_\_\_\_\_ чел.

С обучаемыми, подлежащими выпуску, программа обучения пройдена полностью

указать, что не пройдено и по каким причинам

В среднем на одного обучаемого затрачено на вождение автомобиля \_\_\_\_\_ час.



Всего сдали квалификационный экзамен \_\_\_\_\_ чел.

Из них с оценками:

«Отлично» \_\_\_\_\_ чел.

«Хорошо» \_\_\_\_\_ чел.

«Удовлетворительно» \_\_\_\_\_ чел.

Не сдали квалификационный экзамен \_\_\_\_\_ чел., в том числе обучающиеся:

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

Замечания комиссии по проведению обучения, знаниям и навыкам обучающихся по результатам квалификационного экзамена:

---

---

---

Заключение экзаменационной комиссии:

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен,  
присвоить профессию – водитель ТС категории «\_\_\_\_\_»

Экзаменационный протокол составлен в трех экземплярах, из них

экз. №1 – начальнику автошколы,

экз. №2 - главному бухгалтеру

экз. №3 - для учебной части

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии: 1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

Начальник ПОУ  
«Ардонская ОТШ ДОСААФ России»

Марзаев В.Б.

м.п.