

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «ПОЛАЗНЕНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ»**

Принято решением  
Педагогического совета  
ЧУ ДПО «ПАУК»  
Протокол № 2 от 14.01.2020г.



**ПРОГРАММА  
дополнительного профессионального образования  
(повышение квалификации)**

**«ЗИМНЕЕ ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ»**

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для проведения занятий с водителями с целью оказания услуг по обеспечению понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий.

Защитное вождение - это система обучения водителей транспортных средств, выходящая за рамки обычных ПДД и основ техники вождения. Цель этой программы состоит в обеспечении безопасности путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки неблагоприятным условиям и ошибкам других участников дорожного движения.

Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь водительское удостоверение соответствующей категории и справку о прохождении медицинского осмотра водителей.

Обучение навыкам зимнего защитного вождения водителей включает теоретическое и практическое обучение. Программой теоретического обучения предусмотрено изучение общих принципов и тактики управления автомобилем в различных дорожных ситуациях в зимний период времени, проведение анализа ошибок в управлении автомобилем. Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Настоящая программа отвечает следующим требованиям:

- не противоречит государственным стандартам.
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения.
- реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением.

Содержание программы определяется Учебно-тематическим планом и учебной программой.

Обучающимся, освоившим курс и успешно сдавшим итоговый зачет выдается соответствующее удостоверение и копия протокола о заседании квалификационной комиссии.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен знать:

- применение защитного стиля управления автомобилем в зимний период времени;
- дорожно-транспортную аварийность в РФ;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения;
- правила условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения в зимний период времени;
- правила выбора адекватной скорости на дороге в зимний период времени;
- меры предотвращения опрокидывания автомобиля;
- инспекцию, подготовку автомобиля и планирование своей поездки;
- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;

- поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения.

По окончании изучения программы каждый кандидат должен уметь:

- производить анализ культуры вождения на дорогах в зимний период времени.
- заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации.
- осуществлять подготовку автомобиля к выезду.
- производить расчет безопасной дистанции на дороге.
- строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения: пешеходами, велосипедистами.

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

повышения квалификации по курсу: «Зимнее защитное вождение»

**Цель:** повышение профессионального уровня водителей - усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях. Снижение аварийных рисков при управлении транспортными средствами.

**Категория слушателей:** водители транспортных средств организаций, предприятий и учреждений.

**Срок обучения:** 16 часов

**Форма обучения:** очная

**Режим занятий:** 8 часов в день

№ п/п	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов			Промежуточная аттестация
		всего	в том числе		
			теория	практика	
1	Общие принципы безопасного вождения автомобиля в зимний период времени. Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения	4	4	-	зачет
2	Безопасное поведение водителя на дороге. Ошибки водителей в управлении, приводящие к потере устойчивости и управляемости	3	3	-	зачет
3	Практические приемы водительского мастерства	8	-	8	зачет
	Итоговая аттестация	1	1		тест
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

повышения квалификации по курсу: «Зимнее защитное вождение»

Учебная нагрузка, в днях	Наименование учебных модулей	Количество учебных часов			Промежуточная аттестация
		всего	в том числе		
			теория	практика	
1 день	Общие принципы безопасного вождения автомобиля в зимний период времени. Техника и тактика управления автомобилем в ситуациях дорожного движения	4	4	-	зачет
	Безопасное поведение водителя на дороге. Ошибки водителей в управлении, приводящие к потере устойчивости и управляемости	3	3	-	зачет
2 день	Практические приемы водительского мастерства	8	-	8	зачет
	Итоговая аттестация	1	1		тест
	<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	