

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Прогресс» 9.01.2025 г.
/Филиппов Р.Л.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общества с ограниченной ответственностью «Прогресс»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Уставом Автошколы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается генеральным директором ООО «Прогресс».
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков; контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
- 1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

- 2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
- 2.2. Текущая аттестация.
 - 2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
 - 2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.
 - 2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
 - 2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
 - 2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (компьютерное тестирование, устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
- 2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.
 - 2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств всех категорий.
 - 2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта по предметам: "Основы управления транспортными средствами"; "Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Первая помощь

при дорожно-транспортном происшествии"; "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: "Вождение транспортных средств" и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках всех образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора Автошколы. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения Автошколы. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем, членами экзаменационной комиссии и заверенной печатью Автошколы. По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя и принимается решение о переводе или отчислении. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения контрольного теста в электронном виде обучающимися, содержащего 5 экзаменационных билетов. Решение теоретической части квалификационного экзамена проводится по правилам сдачи как в ГИБДД.

3.4. Квалификационный экзамен проводится по предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения", "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами, "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" и оценивается по пятибалльной системе («отлично» – 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «не удовлетворительно» - 3 и более ошибок). Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов. Тех, кто успешно сдал теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются ко второму этапу практической части вождения в реальных дорожных условиях. Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается не ранее следующего дня.

3.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится одним этапом.

Порядок проведения экзамена: 1.Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные экзаменационным листом для соответствующей категории. 2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и по требованию

экзаменатора начинает движение, выполняя упражнение. 3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности при проведении экзамена. 4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – обучающимся. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по семибальной системе: «отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов; «хорошо» - при получении на любом из упражнений не более двух штрафных баллов; «удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более шести штрафных баллов; «неудовлетворительно» - при получении семи и более штрафных баллов на любом из упражнений или в комплексе, после чего экзамен прекращается.

5. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор. 6. Второй этап практического экзамена: несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по населенному пункту в границах его нахождения; 7. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. 8. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора: Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; левые, правые повороты и разворот на перекрестках; Обгон или опережение; Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС; Торможение и остановка при движении на различных скоростях; Набор разрешенной максимальной скорости; Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару бордюру с использованием заднего хода; Постановка ТС на место стоянки под углом 90 задним ходом; Остановка и начало движения на подъеме; Перестроение на дорогах имеющих 2 и более полосы; Разворот в ограниченном пространстве.

3.6 Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий. 1. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не более 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно». 2. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена. Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче не ранее следующего дня со дня проведения экзаменов по расписанию Автошколы.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.

5.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в Автошколе в течение 5 лет.

5.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в Автошколе