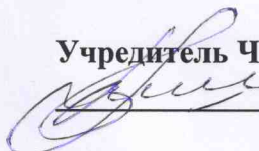


СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Учредитель ЧУ ДПО «ПАУК»

  
Уткин В.Н.

«13» января 2020г

Директор ЧУ ДПО «ПАУК»



«13» января 2020г.

### Программа развития ЧУ ДПО «ПАУК» на 2020-2025 год.

1	Наименование программы	Программа развития ЧУ ДПО «ПАУК» на 2020-2025 год
2	Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в РФ»
3	Цель программы	Формирование условий для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения
4	Задачи программы	Повышение качества образования; Совершенствование содержания и структуры образования, форм обучения, технологий и методов обучения; Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава; Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов
5	Сроки и этапы реализации программы	2020-2025 год
6	Исполнители программы (подпрограмм и основных мероприятий)	Администрация ЧУ ДПО «ПАУК» Педагогический коллектив Обучающиеся образовательной организации
7	Источники финансирования	Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства
8	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Повышение качества обучения; Повышение профессиональной компетентности преподавателей; Совершенствование материально-технической базы Учреждения; Повышение эффективности системы управления организацией.

## **АНАЛИТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ.**

В настоящее время ЧУ ДПО «ПАУК», (далее - Автошкола) реализует образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» и категории «С» с механической трансмиссией. Образовательные программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в РФ», приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. №292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категории и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимым классом для проведения теоретических занятий и автодромом для практических занятий.

В аудитории имеется видеопроектор, наглядные пособия в соответствии с программой обучения, стенды, показывающие принцип работы различных систем автомобиля, плакаты, как по специальной подготовке, так и по оказанию первой помощи. Кроме того, Автошкола использует мультимедийные презентации.

Каждый обучающийся обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные и электронные издания библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в часы работы Автошколы.

Обучение по профессии 11442 – «Водитель транспортных средств категории «В» ведется на платной основе по договорам об образовательной деятельности. Слушателями Автошколы являются лица старше 16 лет. Обучение проводится в очной форме в вечернее время.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения, имеется 4 транспортных средства. Разработаны схемы учебных маршрутов.

### **ВЫЯВЛЕНЫ ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ.**

В 2019 году Автошкола обучила 48 человек. По результатам квалификационных экзаменов всем обучающимся выданы документы об обучении. По результатам анализа сдачи экзаменов в ГИБДД установлено, что экзамены в ГИБДД с первого раза сдают 21,87 % обучающихся. Анализ структуры парка учебных автомобилей показывает, что 75% парка составляют автомобили старше 10 лет.

Без получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами выпускники Автошколы не смогут реализовывать полученную квалификацию водителя. В 2014 году постановление Правительства РФ от 24.10.2014 №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» утверждены новые Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (далее-Правила). Правилами установлено, что для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через месяц. Таким образом, некачественное обучение отодвигает выпускника Автошколы от его заветного желания «сесть за руль своего автомобиля».

В этих условиях выделяются следующие проблемы:

- развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;
- недостаточное использование современных образовательных технологий;
- недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;
- неудовлетворенная потребность в учебных и вспомогательных площадях;
- формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг.

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

Кроме того, Правилами предусмотрено, что при наличии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, соответствующих настоящим Правилам допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность. Создание таких условий позволит привлечь в Автошколу новых слушателей и поможет создать конкурентные преимущества.

### **КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ.**

Стратегия развития Автошколы определяется ответственной миссией, которая возлагается на образовательные учреждения – подготовка высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией. Управление транспортным средством как источником повышенной опасности возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг; создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

### **ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ.**

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

- Повышение качества обучения;
- Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;
- Совершенствование материально-технической базы Учреждения;
- Повышение эффективности системы управления организацией.
- Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;
- Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности
- Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий.

### **СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ.**

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику её развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.