

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»**

125481, Г. МОСКВА, УЛ. СВОБОДЫ, Д. 89, К. 5; ИНН 7733256486 КПП 773301001 ОГРН 5157746007436

Утверждаю
Генеральный директор
ООО «Профтехнология»



Порываев А.И.

«10» апреля 2025 г.

М.П.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБШЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ –
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В
СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

г. Москва
2025г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.10.2023 № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 27.07.2022 № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»

Актуальность:

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Вопросы, касающиеся безопасного движения на дорогах, считаются неделимым составом проблематики организации дорожного движения.

В обществе огромное значение имеет регулирование на законодательной основе всех участников дорожного движения, их поведение и ответственность. Для достижения этой цели предусматриваются меры государственного контроля, которые осуществляются в соответствии с законами и иными нормативно-правовыми актами, регламентирующими отношения в сфере безопасности.

Цель обучения – приобретение необходимых знаний основ, пробелов и инновационных решений законодательства в сфере дорожного движения с целью дальнейшего их соблюдения для повышения защищенности наиболее уязвимых участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий.

Задачи обучения:

- получить необходимые знания о правилах дорожного движения, которые будут способствовать снижению аварийности с участием разных участников дорожного движения, с учетом инновационных решений в дорожном движении и обеспечении безопасности
- развитие умения обучающихся распознавать нарушения ПДД.
- актуализировать знания об основах законодательства в сфере дорожного движения
- способствовать саморазвитию и самообучению обучающихся.

Категория обучающихся – к освоению программы допускаются лица, без требований к уровню образования, желающие получить представления о законах и иных нормативно-правовых актах, регламентирующих отношения в сфере дорожного движения.

Организационно-педагогические условия

Форма обучения – очно-заочная, с применением исключительно электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Срок обучения: 20 академических часов.

Продолжительность обучения – от 10 до 14 дней.

Продолжительность академического часа составляет 45 минут

Язык образования (язык обучения): русский язык.

Занятия проводятся в режиме синхронного обучения посредством проведения вебинаров по расписанию; для лиц, отсутствующих на занятии, предусмотрена возможность восполнить пропущенный материал посредством просмотра видеозаписи, размещенной на платформе ИСО ПРОФТЕХ в каждой соответствующей дисциплине (уроке).

Промежуточная аттестация проводится в виде зачета посредством выполнения проверочного тестирования на платформе ИСО ПРОФТЕХ или посредством ответов на вопросы преподавателя во время проведения вебинара по пройденному материалу соответствующей части программы в соответствии с учебным планом.

Итоговая аттестация проводится в виде выполнения проверочного тестирования на платформе ИСО ПРОФТЕХ по всему пройденному материалу программы в соответствии с учебным планом.

После успешного прохождения итоговой аттестации слушателю выдается справка об обучении.

Для реализации программы задействован следующий кадровый потенциал:

- ✓ Педагогические работники – обеспечивается необходимый уровень компетенции преподавательского состава, включающий высшее профессиональное образование в области соответствующей дисциплины программы.
- ✓ Административный персонал – обеспечивает условия для эффективной работы педагогического коллектива, осуществляет контроль и текущую организационную работу.
- ✓ Информационно-технологический персонал - обеспечивает функционирование информационной структуры (включая ремонт техники, оборудования, иного технического обеспечения образовательного процесса, поддержание сайта и т.п.).

Материально - техническое обеспечение программы для обучения с применением электронного обучения:

Основными образовательными технологиями является: интернет-технология с методикой синхронного и А-синхронного обучения с возможностью просмотра видео лекций в профессиональной записи. Для этого ООО "Профтехнология" предоставляет каждому обучающемуся доступ к видео – трансляции или записи лекций образовательной платформы.

Образовательный ресурс располагается на сайте <https://профтехобр.рф/>.

Идентификация слушателя осуществляется посредством предоставления каждому обучающемуся персонального входа в виртуальный класс посредством персонального логина и пароля. Образовательный процесс подготовки открыт для внедрения различного рода инноваций, способствующих его интенсификации.

ООО "Профтехнология" доводит до заказчиков образовательных услуг информацию о необходимости при освоении программы использовать персональный компьютер/ноутбук с доступом к сети «Интернет» в соответствии с минимальными рекомендованными техническими параметрами:

- операционная система – ОС семейства Windows 8 и выше или MacOS;
- скорость доступа к сети «Интернет» – не менее 30 мБит/сек;
- наличие звуковой карты;
- наличие подключенных микрофона, наушников или колонок;

По адресу места нахождения 125481, Г.МОСКВА, УЛ. СВОБОДЫ, Д. 89, К. 5 оборудовано помещение, в котором размещено два рабочих места со следующими техническими средствами и мебелью:

стол – 2 шт., стул – 2 шт., Компьютер 2 Марка: Apple

Модель: MacBook Air (Retina, 13-inch, 2018)

Процессор: 1,6 GHz 2-ядерный процессор Intel Core i5

Память: 8 ГБ 2133 MHz LPDDR3

Графика: Intel UHD Graphics 617 1536 МБ

Встроенные стереодинамики

Три встроенных микрофона

Выход 3,5 мм для наушников (Apple EarPods с разъемом 3,5 мм)

Камера: HD-камера FaceTime 720p

Планируемые результаты обучения

Личностные результаты:

- закрепить знания о нормативно-правовом регулировании безопасности и организации дорожного движения, технических средствах организации дорожного движения;
- расширение представления о перспективах развития законодательства в сфере безопасности дорожного движения;
- иметь представления о нормативно-правовых пустотах в Правилах дорожного движения;
- осознавать возможные последствия несоблюдения ПДД различными участниками дорожного движения, в т.ч. в случаях наличия законодательных пробелов в ПДД.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Название дисциплин программы	Общая труд-ть (академ. час)	Формы организации занятий		Форма проверки знаний
			ЭО/ДОТ		
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практически е занятия (ак.ч / астроном.ч.)	
1	Нормативно-правовое регулирование безопасности и организации дорожного движения	4	4		
2	Технические средства организации дорожного движения и нормативно-техническое регулирование их применения	4	4		
3	Организация дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог	4	4		
Промежуточная аттестация по Д 1 программы		0,5		0,5	тест
4	Перспективы развития законодательства в сфере безопасности дорожного движения.	3	3		
5	Инновационные решения в дорожном движении и обеспечении безопасности	2	2		
6	«Белые пятна» в ПДД	1		1	
Итоговая аттестация		0,5		0,5	ИА тест
ИТОГО		20	17	3	-

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

При освоении материала посредством электронной информационно-образовательной среды - обеспечивается доступ слушателя к информационным материалам - текстовой, графической, аудио-, видео- информации по программе через сеть «Интернет» в режиме **24 часа в сутки 7 дней в неделю в течение 1 месяца** без учета объемов потребляемого трафика за исключением перерывов для проведения необходимых ремонтных и профилактических работ.

Учебный материал осваивается слушателем последовательно.

Минимальный рекомендуемый период освоения программы: 5 календарных дней при прослушивании вебинаров по расписанию занятий.

Примерный календарный учебный график при освоении программы в минимальный период

№ п/п	Название блоков (дисциплин) и тем программы	Общая труд-ть (академ. час)	Дни освоения программы				
			1	2	3	4	5
1	Нормативно-правовое регулирование безопасности и организации дорожного движения	4	4				
2	Технические средства организации дорожного движения и нормативно-техническое регулирование их применения	4		4			
3	Организация дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог	4			4		
Промежуточная аттестация по Д 1 программы		0,5				0,5	
4	Перспективы развития законодательства в сфере безопасности дорожного движения.	3				3	
5	Инновационные решения в дорожном движении и обеспечении безопасности	2					2
6	«Белые пятна» в ПДД	1					1
Итоговая аттестация		0,5					0,5
ИТОГО		20	4	4	4	4	4

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

№ п\п	Название дисциплин программы	Общая труд-ть (академ. час)	Формы организации занятий	
			ЭО/ДОТ	
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практические занятия (ак.ч / астроном.ч.)
1	Нормативно-правовое регулирование безопасности и организации дорожного движения	4	4	
1.1.	Структура нормативно-правового регулирования безопасности и организации дорожного движения	2	2	
1.2.	Правила дорожного движения как документ, устанавливающий единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации(РФ). Противоречия, возникающие с другими нормативными актами	2	2	

Содержание и последовательность изложения теоретического материала:

Тема 1.1. Структура нормативно-правового регулирования безопасности и организации дорожного движения

Конституция РФ (в контексте международных нормативно-правовых актов)

Международные правовые акты:

Венская конвенция о дорожном движении,

Венская конвенция о дорожных знаках и светосигналах

Федеральные законы:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения»

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.06.2015 N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Приказы Министерства транспорта, МВД;

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

Уголовный кодекс Российской Федерации (УК РФ);

Постановление Пленума Верховного Суда РФ

Тема 2.2. Правила дорожного движения как документ, устанавливающий единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации(РФ). Противоречия, возникающие с другими нормативными актами.

Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"

Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Основные аспекты в постановлении по трактовке Правил и применению административной ответственности за их нарушение.

Статья 1079 ГК РФ ответственность, связанная с деятельностью, связанной с повышенной опасностью, вопросы возмещения причинённого вреда страхование автогражданской ответственности

Понятие административного правонарушения, формы вины, доказательства по делу об административном правонарушении, презумпция невиновности, меры обеспечения по делам об административных правонарушениях

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И
НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ**

№ п/п	Название дисциплин программы	Общая труд-ть (академ. час)	Формы организации занятий	
			ЭО/ДОТ	
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практические занятия (ак.ч / астроном.ч.)
2	Технические средства организации дорожного движения и нормативно-техническое регулирование их применения	4	4	
2.1	Нормативно-правовое регулирование технических средств организации дорожного движения	1	1	
2.2	Технические средства организации дорожного движения	2	2	
2.3	Технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные нормативно-техническими документами	1	1	

Содержание и последовательность изложения теоретического материала:

Тема 2.1. Нормативно-правовое регулирование технических средств организации дорожного движения

Статья 4 часть 2 ФЗ-162 «О стандартизации»

Понятие технического средства организации дорожного движения.

Нормативно-правовое регулирование применения ТСОДД в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения»

Ретроспектива изменения. Перспективы модернизации нормативно-технического регулирования.

Тема 2.2. Технические средства организации дорожного движения

Дорожные знаки, нормативно-техническое регулирование применения дорожных знаков. ГОСТы 52289-2019 г. 52290-2004 г.

Нормативные противоречия в порядке применения и действия знаков.

Дорожная разметка. Нормативно-техническое регулирование применения дорожной разметки.

Дорожная разметка вспомогательное техническое средство организации дорожного движения.

Агротехнические сроки применения. ГОСТ 52256.

Светофоры. Нормативно-техническое регулирование применения светофоров. ГОСТ 52289-2019.

Виды и типы светофоров.

Примеры применения в различных дорожных условиях разных типов светофоров. (Т2, Т4, Т8)

Условия введения светофорного регулирования.

Тема 2.3. Технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные нормативно-техническими документами

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), не предусмотренные нормативно-техническими документами

Порядок применения. Условия проведения эксперимента по применению ТСОДД

ГОСТ ТСОДД Экспериментальные ТСОДД, порядок действия

Проект организации дорожного движения – основной документ по применению ТСОДД

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ И ПРИМЫКАНИЯХ ДОРОГ

№ п/п	Название дисциплин программы	Общая труд-ть (академ. час)	Формы организации занятий	
			ЭО/ДОТ	
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практические занятия (ак.ч / астроном.ч.)
3	Организация дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог	4	4	
3.1.	Организация дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог	4	4	

Содержание и последовательность изложения теоретического материала:

Тема 3.1. Организация дорожного движения на пересечениях и примыканиях дорог.

Регулируемые перекрестки.

Светофорное регулирование.

Структура светофорного цикла.

Назначение и применение светофора ТЗ.

Значение промежуточного такта в цикле, как условия обеспечения требований пункта Правил 13.7.

Выбор схемы пофазного разъезда.

Типовые схемы организации движения, условия их введения.

Светофорное регулирование с применением дополнительных секций.

Применение светофоров Т5, условия.

Организация разезда на перекрестках с дорогами оборудованными полосами для велосипедистов.
 Условия применения светофора Т9.
 Перекрестки с круговым движением, регулируемые и нерегулируемые.
 Признаки нерегулируемого перекрестка с круговым движением.
 Особенности проезда перекрестков, имеющих круглое планировочное решение, на которых нет кругового движения.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

№ п/п	Название дисциплин программы	Общая труд- ть (академ. час)	Формы организации занятий	
			ЭО/ДОТ	
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практические занятия (ак.ч / астроном.ч.)
4	Перспективы развития законодательства в сфере безопасности дорожного движения.	3	3	
4.1.	Изменения в Правила дорожного движения. Порядок принятия и сроки введения	1	1	
4.2.	Изменения в государственных стандартах вступающие в 2026 году. Перспективы последующих изменения в ГОСТы.	2	2	

Содержание и последовательность изложения теоретического материала:

Тема 4.1. Изменениях в Правила дорожного движения. Порядок принятия и сроки введения

Порядок внесения изменений в Правила дорожного движения, кто разрабатывает, процедура реализации, сроки.

Какие изменения в Правила дорожного движения ожидаются в 2025-2026 году.

Необходимость и возможность внесения изменения. Перспективы внесения изменений в будущем.

Предложения общественности по внесению изменений, их сильные и слабые стороны.

Тема 4.2. Изменения в государственных стандартах вступающие в 2026 году. Перспективы последующих изменения в ГОСТы.

Обзор новой редакции ГОСТа 52289,

Перспективы внесения поправок в ГОСТ.

Взаимосвязка ГОСТа и Правил.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ И ОБЕСПЕЧЕНИИ
БЕЗОПАСНОСТИ**

№ п/п	Название дисциплин программы	Общая труд- ть (академ. час)	Формы организации занятий	
			ЭО/ДОТ	
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практические занятия (ак.ч / астроном.ч.)
5	Инновационные решения в дорожном движении и обеспечении безопасности	2	2	
5.1	Инновационные решения в дорожном движении и обеспечении безопасности	2	2	

Содержание и последовательность изложения теоретического материала:

Тема 5.1. Инновационные решения в дорожном движении и обеспечении безопасности

Автоматизированные системы управления дорожным движением, назначение состав, технические возможности, примеры применения. (понятие автоматический и автоматизированный) (зеленая волна, зеленый корридор)

Адаптивные системы регулирования дорожного движения.

Назначение, состав, специфика применения (виды и типы детекторов).

Автоматизированные системы управления дорожным движением создающие приоритет для групп транспортных средств (на примере трамвая «Чижик»)

Мультиринговое управление разъездом на перекрестке, специфика восприятия участниками дорожного движения многофазных нециклических схем ОДД.

Помощники водителя при управлении транспортным средством и риски перекладывания функций на них.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«БЕЛЫЕ ПЯТНА» В ПДД**

№ п/п	Название дисциплин программы	Общая труд- ть (академ. час)	Формы организации занятий	
			ЭО/ДОТ	
			Лекции (ак.ч / астроном.ч.)	Практические занятия (ак.ч / астроном.ч.)
6	«Белые пятна» в ПДД	1		1

Содержание и последовательность изложения материала:

Тема 6.1. «Белые пятна» в ПДД

Практическое занятие (семинар):

Нормативно-правовые пустоты в Правилах дорожного движения, последствия их наличия.

Алгоритм принятия решения водителем в контексте дополнительного знания.

Перспективы внесения изменений в ПДД, алгоритм принятия решения в Правительстве.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Примерные вопросы аттестации:

Вопросы для промежуточной аттестации по Д1-3 в форме опроса, проводимого на вебинаре, непосредственно преподавателем, ведущим учебные занятия или в форме тестирования:

1. Применяются ли Венская конвенция о дорожном движении и/или Венская конвенция о дорожных знаках и светосигналах в РФ?
2. Какие противоречия в ПДД освещались в процессе обучения? Обнаруживали ли Вы ранее в процессе осуществления образовательной деятельности, противоречия в Правилах? Приведите примеры и толкования противоречивых НПА.
3. Дайте определение техническому средству организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения».
4. Какие нормативные противоречия в порядке применения и действия знаков вы знаете?
5. Перечислите условия введения светофорного регулирования
6. Могут ли применяться технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные ПДД?
7. Что относится к временным техническим средствам организации дорожного движения?
8. Какие средства организации дорожного движения регламентируются ГОСТ?
9. Является ли ГОСТ 52289 обязательным?
10. В чем заключаются нововведения, описанные в ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения?
11. Цели ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения
12. Структура светофорного цикла. Назначение и применение светофора ТЗ.
13. Условия применения светофоров Т5.
14. Особенности проезда перекрестков, имеющих круглое планировочное решение, на которых нет кругового движения
15. Организация разъезда на перекрестках с дорогами оборудованными полосами для велосипедистов

Вопросы для итоговой аттестации:

Форма проведения: устно или письменно

1. Адаптивная система регулирования транспортных потоков. Понятие, цели применения.
2. Какие противоречия в ПДД освещались в процессе обучения? Обнаруживали ли Вы ранее в процессе осуществления образовательной деятельности, противоречия в Правилах? Приведите примеры и толкования противоречивых НПА.
3. Перечислите условия введения светофорного регулирования
4. Функции Дорожного контроллера
5. Дайте определение техническому средству организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения».
6. Какие средства организации дорожного движения регламентируются ГОСТ?
7. Применяются ли Венская конвенция о дорожном движении и/или Венская конвенция о дорожных знаках и светосигналах в РФ?
8. Риски передачи управления ТС ассистенту водителя
9. Какие нормативные противоречия в порядке применения и действия знаков вы знаете?
10. Могут ли применяться ТСОДД не предусмотренные ПДД?

11. Специфика восприятия участниками дорожного движения многофазных нециклических схем ОДД
12. Что относится к временным техническим средствам организации дорожного движения?
13. Является ли ГОСТ 52289 обязательным? Какие еще ГОСТы регулируют организацию дорожного движения?
14. В чем заключаются нововведения, описанные в ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения.
15. Цели ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения
16. Структура светофорного цикла. Назначение и применение светофора Т3.
17. Перечислите «Помощников» водителя при управлении транспортным средством
18. Условия применения светофоров Т5.
19. Порядок ознакомления с протоколом об административном правонарушении (особое мнение лица, в отношении которого проводится АДП)
20. Особенности проезда перекрестков, имеющих круглое планировочное решение, на которых нет кругового движения
21. Обжалование действий городских структур, администрирующих нарушения.

6. СПИСОК ОСНОВНОЙ, РЕКОМЕНДУЕМОЙ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ЛИТЕРАТУРЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

1. Конституция РФ (в контексте международных нормативно-правовых актов)
2. Международные правовые акты:
3. Венская конвенция о дорожном движении,
4. Венская конвенция о дорожных знаках и светосигналах
5. Федеральные законы:
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
7. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения»
8. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
9. Федеральный закон от 29.06.2015 N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»
10. Федеральный закон "О полиции" от 07.02.2011 N 3-ФЗ
11. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
12. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)
13. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)
14. Уголовный кодекс Российской Федерации (УК РФ)
15. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"
16. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"
17. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.08.2017 № 664". Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения"
18. ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
19. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

20. ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения.