



Методические рекомендации

Методические рекомендации по работе с Интерактивной Образовательной Системой «ИСО ПРОФТЕХ» в процессе освоения профессиональной образовательной программы подготовки водителей транспортных средств категорий "М", "А", "В", "С", "D" и подкатегорий "A1", "B1", "C1", "D1"

1. Общие положения.

Регистрация в Интерактивной Образовательной Системе «ИСО ПРОФТЕХ» (далее Система) производится в "Мастер-авто" после заключения договора на обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в обязательном порядке на срок не превышающий 150 дней. Регистрация может быть прекращена досрочно после успешной сдачи квалификационного экзамена в экзаменационном подразделении ГИБДД.

Для регистрации в Системе у учащегося автошколы должен быть адрес электронной почты.

Регистрационный ключ (код доступа) для работы с Системой выдается учащемуся автошколы в печатном или электронном виде и не подлежит передаче сторонним лицам. При утере ключа до регистрации в системе, учащийся должен обратиться в учебный центр.

2. Начало работы в Системе.

Для регистрации в Системе вам необходимо зарегистрироваться на сайте <https://profteh.com/master-avto1> – кнопка - «Регистрация», ввести полученный код доступа в автошколе, Ф.И.О., а также придумать пароль, который будет использоваться для входа во все разделы Системы.

Не стоит придумывать сложных паролей с использованием символов с верхним регистром. Не забудьте поставить «галочки» на согласие с обработкой персональных данных и пользовательским соглашением. (рис. 1,2)



Рис.1

Регистрация ученика



Код доступа – это уникальная последовательность букв и цифр, которую вам должны выдать в вашей автошколе.

Код доступа используется один раз для регистрации одного пользователя. Если у вас нет кода доступа, обратитесь в свою автошколу. Также вы можете активировать демодоступ к системе в любой автошколе.

Рис 2.

После прохождения регистрации в Системе вам нужно будет только авторизоваться под своим логином и паролем при заходе на сайт. Для этого необходимо нажать на кнопку «Войти».

В появившемся окне необходимо ввести адрес электронной почты и пароль, придуманный вами. Не забудьте поставить отметку в поле «Запомнить меня». (рис. 3)

Вход в систему

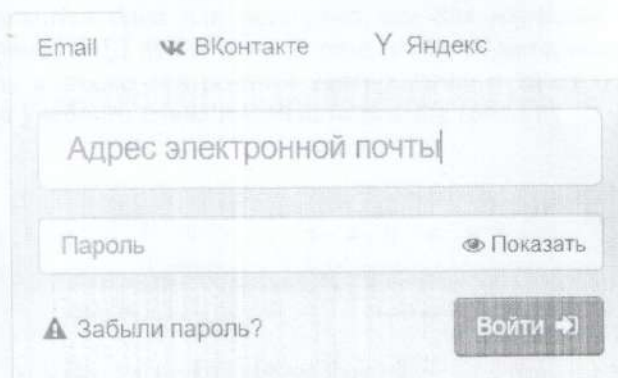


Рис.3

После регистрации, зайдя в свой профиль (ссылка в меню слева) вы можете связать свой профиль в системе с Яндекс ID или VK ID. После этого вы сможете входить в систему, не вводя логин и пароль, с помощью Яндекс или VK. (рис.4)



Рис. 4

После авторизации, вы оказываетесь на рабочей странице вашей автошколы (раздел "Автошкола"). Именно здесь будет проходить ваша основная работа по изучению Правил дорожного движения. (рис.5)



Рис. 5

Раздел "Обучение". Основной раздел обучения. Начать необходимо именно с него. В этом разделе выводятся занятия по теоретическому курсу, в соответствии с Программой подготовки водителей и учебным планом вашей автошколы.

В каждом занятии выводится одна или несколько тем для изучения, к которым подключены ссылки на актуальный текст ПДД по выбранной теме, учебные материалы по теме (Презентации и Конспекты), Видеоурок, а также контрольное тестирование и зачет по одной или нескольким темам (в зависимости от учебного плана вашей автошколы). (рис.6)

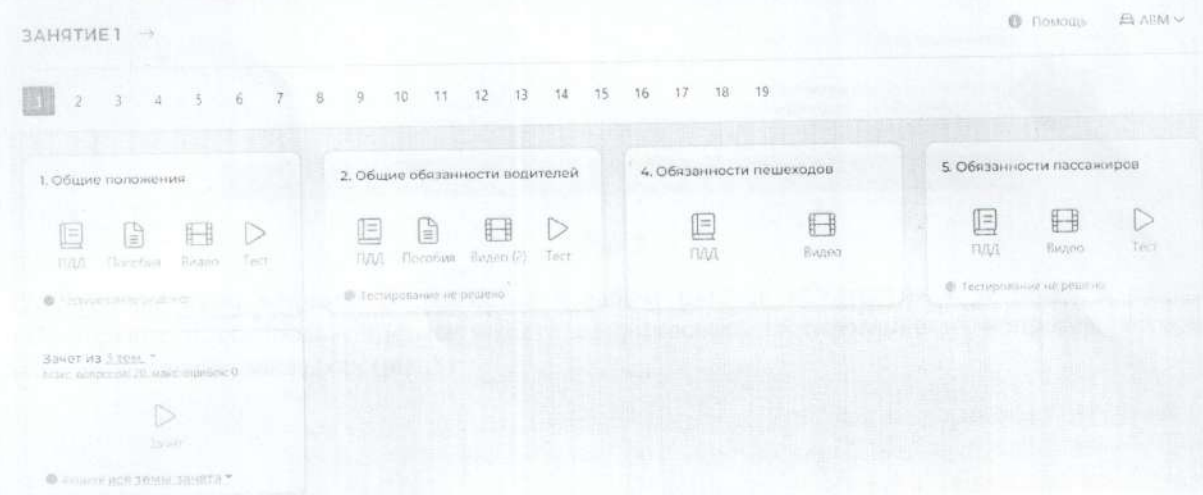


Рис. 6

Результаты сдачи зачетов записываются в экзаменационный лист и хранятся в течение всего срока обучения в личном кабинете обучающегося.

Кроме того, в каждой теме, есть цветной "индикатор" прохождения, который имеет два состояния:

- Оранжевый (Тестирование не решено) - контрольное тестирование еще не проводилось, или было проведено с отрицательным результатом;
- Зеленый (Тестирование решено) - контрольное тестирование проведено успешно. Можно переходить к следующей теме.

Работая с Системой, учащийся должен проработать все занятия, входящие в курс, и успешно решить все входящие в курс зачеты (статус "Тестирование решено")

В процессе решения любых тестирований, не бойтесь совершать ошибки.

При неверном ответе Система немедленно выдаст вам подсказку, прочитав которую, вы можете перейти к следующему вопросу, нажав на кнопку «Следующий вопрос». Если вы правильно ответили на поставленный вопрос, Система сама предложит вам решить следующий. Но все же, не стоит приступать к решению ситуационных задач, не убедившись, что тема, которую вы изучали, вам понятна.

Кроме того, все ошибки, которые вы допустили, фиксируются Системой в вашей персональной СТАТИСТИКЕ, а самые распространенные могут быть в любой момент выведены в виде отдельного теста через кнопку "МОИ ОШИБКИ" - с целью проведения работы над ошибками.

Вопросы, которые вызывают у вас затруднения, вы можете отложить в «Закладки», а также настроить удобный вариант прохождения теста (рис.7):

- Подтверждение ответов вторым кликом (как в ГИБДД), чтобы исключить ошибочные нажатия;
- Автоматический переход к следующему вопросу, (в случае правильного ответа).
- Переключение картинки (ИСО / ГИБДД) – если вы не рассмотрели, что-либо на картинке ГИБДД.

4/25 1/1 00:28:40
Статус Ошибки В процессе

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 17 18 Прервать

В закладки Кат. АВМ. Билет №2: вопрос №91

Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1 Две

2 Ваш ответ Четыре

3 Пять

Изображение: ИСО ГИБДД

Данная дорога имеет 4 полосы для движения, п. 12.

Следующий вопрос (пробел) →

Подтверждение ответов: выключено
Автопереход: при любом ответе

8 комментариев

Рис.7

Отложенные вами вопросы сохраняются в вашем разделе «Статистика», а также в разделе «Повторение и контроль», где вы можете сформировать тестирование из вопросов, которые находятся в ваших закладках (рис.8)

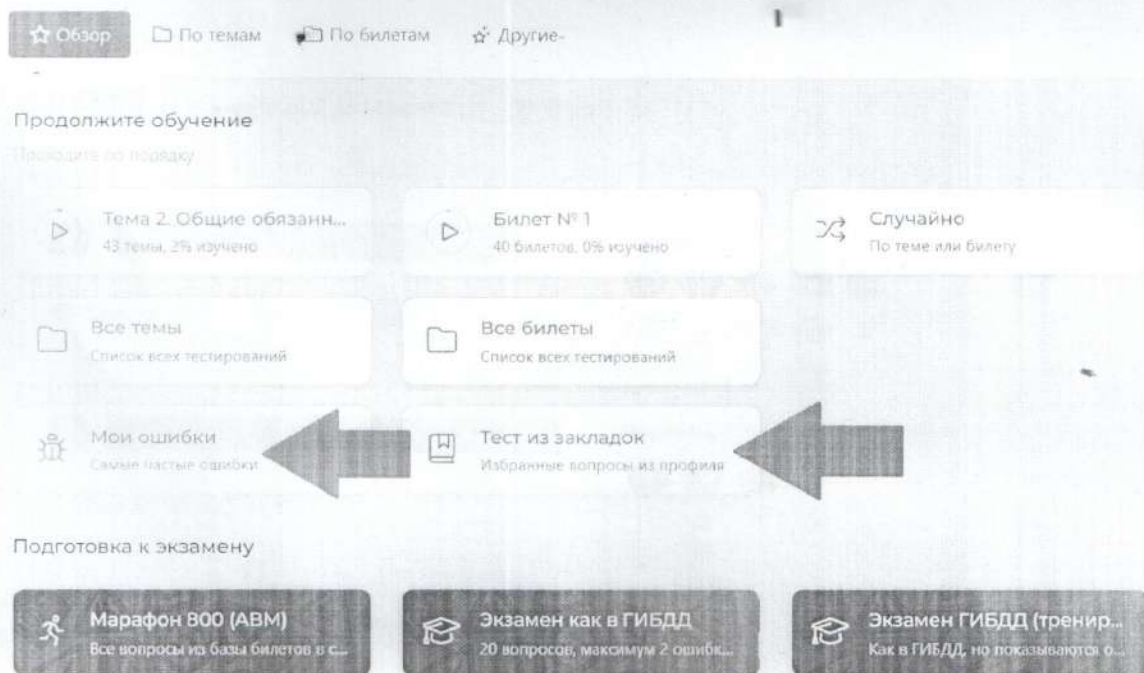


Рис.8

Не рекомендуется решать ситуационные задачи по темам, которые вы не изучали, или пытаться изучать материал в занятиях не в том порядке, как они выведены. В этом случае количество неверных ответов будет значительно больше и это скажется на времени назначения вам обязательных зачетов и внутреннего экзамена по теории.

Преподаватели "Мастер-авто" в режиме реального времени могут контролировать вас, имея возможность видеть время, в которое вы заходили в Систему, темы, которые вы изучали и ситуационные задачи, решенные (или не решенные) вами. Статистика учеников "Мастер-авто" доступна только преподавателям и администрации автошколы "Мастер-авто".

Вам доступна статистика только ваших данных – кнопка Профиль и статистка в меню слева и рейтинг (обезличенный) лучших учеников "Мастер-авто" в разделе "Автошкола", которые на данный момент зарегистрированы в Системе от вашей автошколы.

Как только вас прикрепят к учебной группе, в левом меню появится дополнительная ссылка «Моя группа», где вы будете видеть список учеников вашей группы, ее внутренний рейтинг, а также показатели учеников по прохождению занятий, чтобы иметь возможность сравнивать темп и результативность своего обучения с другими учащимися. (рис.9)

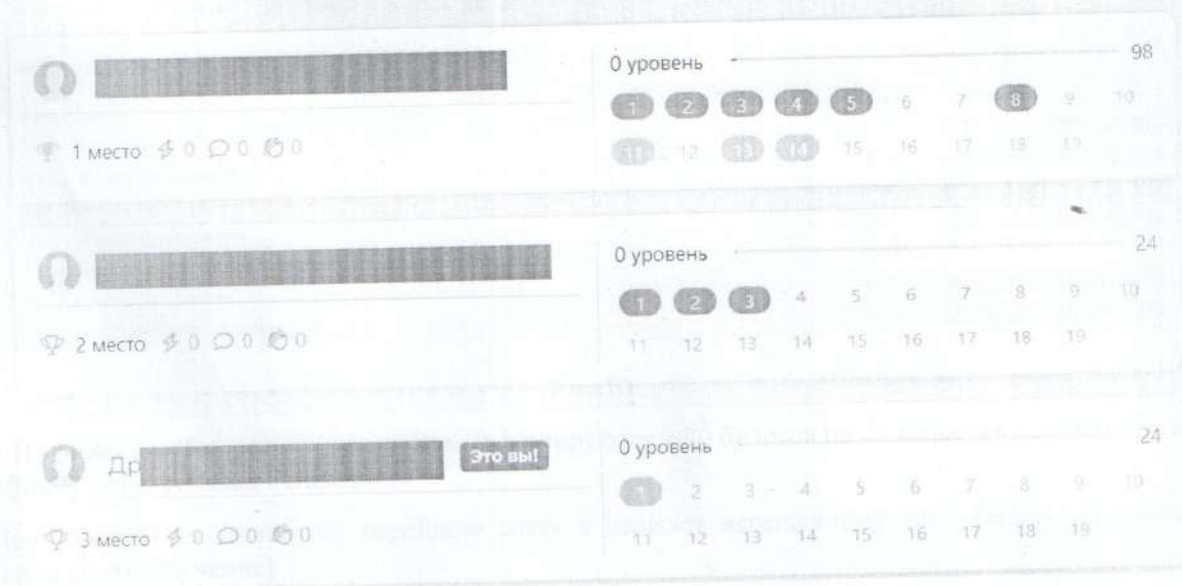


Рис.9

Повторение и контроль. После прохождения основного курса во вкладке обучения, вы можете переходить к повторению и закреплению изученного материала во вкладке "Повторение и контроль".

The screenshot shows a learning interface with navigation tabs: Обзор, По темам, По билетам, and Другие. Below the tabs, there are several learning options:

- Продолжите обучение** (Continue learning):
 - Тема 2. Общие обязанн... (43 темы, 2% изучено)
 - Билет №1 (40 билетов, 0% изучено)
 - Случайно (По теме или билету)
 - Все темы (Список всех тестирований)
 - Все билеты (Список всех тестирований)
 - Мои ошибки (Самые частые ошибки)
 - Тест из закладок (Избранные вопросы из профиля)
- Подготовка к экзамену** (Exam preparation):
 - Марафон 800 (АВМ) (Все вопросы из балл билетов в С...)
 - Экзамен как в ГИБДД (20 вопросов, максимум 2 ошибки...)
 - Экзамен ГИБДД (тренир... (Как в ГИБДД, но показывается б...)

В этом разделе собраны различные виды контрольных тестирований, которые помогут вам повторить изученный ранее материал, сделав особый упор на темы, вызывающие наибольшие затруднения.

Доступны следующие виды тестирований:

- **По темам** (вопросы сгруппированы по темам ПДД). Рядом с каждой темой выводится отдельная статистика успеваемости по этой теме. При повторении материала, в первую очередь уделите внимание тем темам, по которым у вас самая плохая статистика, а закончить теми, где она самая лучшая: (рис.10)

При нажатии на кнопку вы сразу перейдете к первой нерешенной вами теме по списку (продолжите изучение)

Наименование	Время	Результаты
Тема 1. Общие положения	100	3
Тема 2. Общие обязанности водителя	100	2
Тема 3. Применение специальных сигналов	100	3
Тема 4. Обязанности пассажиров	5	4
Тема 6. Сигналы светофора и регулировщика	100	
Тема 7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	100	1
Тема 8. Начало движения, маневрирование	180	1

Рис.10

- **По билетам.** Вопросы в этом режиме группируются в 40 билетов по 20 вопросов каждый, как в официальных билетах ГИБДД.

При нажатии на кнопку вы перейдете сразу к первому нерешенному вами билету по списку (продолжите изучение)

Данный режим удобен для контроля, при подготовке к внутреннему экзамену. Вопросы тут выводятся уже из разных разделов. Допустимое количество ошибок - 1.

Все темы и все билеты – открывает соответственно, список всех доступных тем и билетов с выводом статистики по ним. Рекомендуется при повторении материала, прорабатывать темы начиная с тех, где статистика хуже всего. Рекомендуем доводить общий процент статистики до 90% и выше. (рис.11)

Тема 1. Общие положения	Тема 2. Общие обязанности водителя	Тема 3. Применение специальных сигналов
Тема 5. Обязанности пассажиров	Тема 6. Сигналы светофора и регулировщика	Тема 7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки
Тема 8. Начало движения, маневрирование, ч.1	Тема 8. Начало движения, маневрирование, ч.2	Тема 8. Начало движения, маневрирование, (вся тема)

Рис.11

- **Другие.** Здесь собраны дополнительные, не обязательные для решения тестирования.

- **"Марафон 800"** Режим "Марафон 800" выводит все 800 вопросов, имеющих в базе билетов ГИБДД. Время на решение теста - не ограничено, количество ошибок не более 5% (40). Рекомендуется решать, только если вы обладаете достаточным терпением и усидчивостью, поскольку это требует значительного времени на прохождение. Рекомендуется решать только непосредственно накануне экзамена в ГИБДД.

- **Экзамен как в ГИБДД** – создает тест, точно такой же, как на экзамене в ГИБДД. 20 вопросов, 20 минут на решение, допускается две ошибки (не более одной в каждой пятёрке вопросов), за каждую из которых система добавит 5 дополнительных вопросов из того же раздела, где допущена ошибка и 5 минут времени. Ошибаться в дополнительных вопросах нельзя. Показ ошибок и комментариев скрыт (вы сможете их увидеть только в конце, вместе с результатом теста), ответы требуют подтверждения вторым кликом. Рекомендуется пробовать свои силы незадолго до экзамена. Если вы сдали экзамен 5 и более раз подряд без ошибок, вероятность сдачи экзамена в ГИБДД с 1 раза – близка к 100%.

- **Экзамен как в ГИБДД (режим тренировки)** – все правила как в ГИБДД, но включен показ ошибок.

Пособия, ПДД, Знаки, разметка.

Содержит в себе текст актуальной на данный момент редакции Правил дорожного движения, список доступных учебных пособий, в том числе, созданных преподавателями вашей автошколы, а также видеоуроки.

- **ПДД.**

В данной вкладке вы найдете полный текст Постановления Правительства №1090 от 23.10.1993 года «О правилах дорожного движения» с самыми последними изменениями и детальным описанием всех знаков и дорожной разметки.

Все лекции, пособия и тексты официальных документов содержат все официальные изменения и дополнения и оперативно обновляются, в случае, если эти изменения происходят.

- **«Конспекты по ПДД»** здесь вы найдете очень краткую, но исчерпывающую информацию о Правилах дорожного движения, которая вам необходима для решения ситуационных задач, содержащихся в билетах по ПДД. Информация представлена в виде карточек с изображениями и подписями к ним. Карточки можно открывать в полноэкранном формате и пролистывать на любом электронном устройстве.

Не меньший интерес должен вызвать раздел «Экзамены в ГИБДД», в котором очень подробно описаны этапы сдачи квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами различных категорий.

Также по сдаче экзаменов в ГИБДД по категориям А, и В, С, D вы можете посмотреть два учебных фильма в разделе «Видеоуроки»:

- **Презентации.** В этой вкладке собраны авторские материалы преподавателей "Мастер-авто", которые используются на теоретических занятиях в автошколе. Материалы данного раздела постоянно обновляются (появляются новые или пропадают старые), а необходимость их просмотра определяется преподавателем автошколы.

Данный раздел удобно использовать для быстрого поиска того или иного материала, в случае возникновения вопросов или затруднений по тем или иным темам.

- **Видеоуроки и Вебинары.**

Ни для кого не секрет, что сейчас появляется немалое количество людей, имеющих стойкую неприязнь к печатному слову. Этот раздел для них. В нем собраны видеоуроки по всем темам Правил Дорожного Движения, устройству автомобиля и безопасности дорожного движения. Видеоуроки помогут вам в динамике посмотреть, как транспортные средства должны определять очередность при проезде перекрестка или определять правильную траекторию при повороте налево или направо.

Видеоуроки подготовлены лучшими экспертами России в области ПДД и БДД.

- **Экзамены и зачеты.**

Контрольный тест в этом разделе может назначить только администрация или преподаватель вашей автошколы, когда вы будете готовы к внутренней аттестации. В назначенное время вы получите уведомление, что вам необходимо решить тест внутреннего экзамена или приглашение в класс автошколы, чтобы сдать внутренний экзамен очно, в аудитории. Если вам назначен и доступен для сдачи внутренний экзамен, рядом с разделом «Экзамены и зачеты» появится иконка желтого цвета.

В случае получения отрицательной оценки на внутреннем экзамене или неявки на экзамен решение о повторной сдаче экзамена и времени его назначения принимает администрация "Мастер-авто".

В случае возникновения вопросов, связанных с обучением (даты экзаменов, назначения на вождение, смена или выбор инструктора, вопросы оплаты обучения, сбора необходимых документов, посещения занятий и пр. – пишите в разделе **сообщения** сотрудникам автошколы (в списке ваших контактов).

В случае, если у вас возникают технические неполадки при работе с системой – обращайтесь в **Службу поддержки**.

Вы всегда можете обратиться к детальному описанию всех разделов системы, открыв на рабочей странице автошколы раздел «Инструкции» в правом верхнем углу экрана. (рис.12)



Рис. 12

Для работы с Системой с мобильных устройств, также вы можете использовать веб-приложение, которое бесплатно доступно по адресу app.profteh.com (логин и пароль используются такие же, как на основном сайте).

Вместо заключения.

Работа с Интерактивной Образовательной Системой существенно облегчает процесс обучения в автошколе. В ваших знаниях не будет белых пятен, пропущенной информации и непонятных вопросов. Всегда есть возможность вернуться назад и повторить тот или иной раздел ПДД. Вы всегда будете обладать самой актуальной информацией об изменениях, которые внесены в Правила Дорожного Движения.

Работа Системы возможна на любом устройстве, имеющем подключение к сети Интернет. Персональный компьютер, ноутбук, планшет или смартфон, любое устройство, которое в данный момент есть в вашем распоряжении. Если же такого устройства у вас нет, то вы можете обратиться в "Мастер-авто" и определить время, в которое вам будет предоставлен доступ к компьютеру для работы с Системой.